



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	Brønnøysund, 12. desember 2016		

Ordfører André Møller
« Andrine Solli Oppegaard
« Britt Helstad (meldt forfall)
« Kari Anne Bøkestad Andreassen
« Johnny Hanssen

Rådmann Brit Skjevling
« Kjell Ove Johansen
« Knut Toresen
« John Arne Andersen
« Pål Trælvik

Protokoll fra møte i Sør-Helgeland Regionråd 12. desember 2016, Brønnøysund

SAKSLISTE

Saker

Sak 65/2016 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

Enstemmig

Sak 66/2016 Overgrepsmottak i Helgelandssykehuset- kommunal representant i arbeidsgruppe

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd oppnevner Tove Karin Solli som representant til arbeidsgruppe fra Sør-Helgeland, som skal jobbe med å etablere et overgrepsmottak i Helgelandssykehuset.

Enstemmig

Sak 67/2016 Høring- PCI-behandling i Nordland, sammendrag

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd støtter Fylkestinget i Nordland sin uttalelse om utredning om behandling av hjerteinfarkt i Nord-Norge:

1. *Det er et grunnleggende prinsipp i norsk helsetjeneste at alle skal ha tilgang til likeverdige helsetjenester. Det kan ikke aksepteres at store deler av Nordland har et dårligere tilbud enn resten av helseregionen når det gjelder behandling av hjertesykdom.*
2. *Fylkestinget mener det må etableres en enhet for PCI-behandling ved Nordlandssykehuset i Bodø.*
3. *Fylkestinget finner ikke at en desentralisert PCI-behandling gir grunnlag for bekymring rundt kvaliteten i tjenesten. Det viser erfaringene fra andre land, deriblant Sverige og Finland.*
4. *Dersom Helse Nord ikke etablerer en PCI-enhet i Bodø, anser fylkestinget at hjertepasienter på Helgeland må tilbys behandling ved det sykehuset som ligger nærmest; St. Olavs hospital i Trondheim.*
5. *Etablering av PCI-behandling i Bodø vil medvirke til å frigjøre luftambulanskapasitet som i perioder kan være presset.*
6. *Tidsaspektet er viktig for god behandling, og det er avgjørende at organiseringen av helsetjenester for denne pasientgruppen er optimal og tar hensyn til spredt bosetting, lange avstander og transporttid.*
7. *I vurderingen av framtidig organisering av behandlingstilbud må det være fokus også på livskvalitet for dem som overlever sykdommen, i tillegg til reduksjon i dødelighet.*
8. *Fylkestinget forventer at Helse Nord legger til rette for godt samarbeid mellom sykehusene i Bodø og Tromsø for å utvikle disse behandlingstilbudene til beste for alle innbyggerne i hele Nord-Norge.*
9. *Fylkestinget finner det positivt at alle sider ved behandling av hjerteinfarkt i Nord- Norge utredes. Dette må følges opp med at det etableres standardiserte pasientforløp med faste felles prosedyrer for behandling av sykdommen og at likeverdig behandling gjøres tilgjengelig for alle i landsdelen.*

Enstemmig

Sak 68/2016 Midler til Sør-Helgeland Regionråd

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd vedtar følgende prosess og bruk av restmidler RDA Sør-Helgeland.

Følgende kriterier legges til grunn:

EØS-reglementet legges til grunn (ikke konkurransevridende).

- Bruk av midlene skal ha et regionalt perspektiv.
- Midlene kan ikke brukes til lovpålagte oppgaver.
- Midlene kan ikke brukes til fysiske investeringer.
- Det kan max bevilges 50% av godkjente kostnader til det enkelte prosjekt.

- Midlene kan ikke brukes til prosjekter som allerede er igangsatt.
- En vil prioritere bruk av midlene der dette kan utløse andre virkemidler.

Den enkelte kommunen inviteres til å komme med innspill på bruk av midlene. Frist for innspill settes til 20.01.2017.

Enstemmig

Sak 69/2016 Høring- Tilleggsutredning regionale tilleggseffekter til KVVU for fv.17 Brønnøy – Alstahaug, forbindelsene Dønna, Herøy og Vega

Høringsuttalelse - Tilleggsutredning regionale tilleggseffekter KVVU fv. 17 Brønnøysund - Alstahaug

Kommunene kan ikke se at det er noe i tilleggsutredningene, utført av Menon Economics, som det hefter direkte feil ved. Vi vil imidlertid påpeke at det åpenbart er andre måter å se hele komplekset på og det må sees som en stor mangel.

Tidligere prosjektleder på E39 fra Stavanger til Trondheim sa i et møte som ble holdt i Brønnøysund i fjor at det ikke finnes egnet verktøy i Norge i dag som viser modeller for framtidig trafikkgrunnlag hvis det blir nytt kjøremønster. De som er tilgjengelig er alt for konservative og egentlig uegnet til formålet. Sett i et slikt lys bør det jobbes videre med hovedformålet med KVVU'en, nettopp å skape en bedre forbindelse mellom de to basebyene på Helgelandskysten. Det bør også gjøres nye beregninger som tar for seg et større bilde av samfunnsregnskapet.

Mye av det som ikke fanges opp i tilgjengelige beregningsmodeller er muligheten for regionforstørring, sikkerhetsaspektet (flere veier ut), mulighet til pendling og generell økt trafikk i alle næringer samt innsparinger i de ulempekostnader den enkelte bedrift har.

Likevel er det flere områder det kan beregnes kostnadsbesparelser på, som f. eks:

- Opprettholdelse av ferger og videre vedlikehold av eksisterende teknisk infrastruktur,
- Sykehusreiser
- Utdanning
- Kommunereform/helsestruktur/Politi/Skattekontor

Et viktig poeng i tilleggsutredningen under pkt. 3.2. Pendling, bør tillegges stor vekt, sitat:

Villigheten til å pendle over lange avstander er langt høyere i Nordland enn i resten av landet.

På strekningen som vurderes i denne rapporten er tilbøyeligheten til pendling med lange reisetider ti ganger så høy som landsgjennomsnittet. Dette gir grunn til å tro at utbygginger i Nordland generelt og rv.17 Brønnøy-Alstahaug spesielt, i større grad vil kunne bidra til produktivitetseffekter gjennom reduserte reisetider.

Vi ber om at Nordland fylkeskommune tar seg bedre tid med denne utredningen og at det foretas nye beregninger. De berørte kommuner bør være deltakere i dette arbeidet.

- Fergefri løsning langs fv.17 mellom Brønnøysund og Alstahaug må inkluderes i RTP med trinnvis utbygging, med bakgrunn i produktivitetseffekter og verdiskapningsgevinster dokumentert i Menons rapport.
- Konsepter lagt til grunn for utredningene må korrigeres i tråd med fylkestingsvedtak og innspill fra regioner og kommuner.
- Trinnvis utbygging. I Konsept 2 må 10 km undersjøisk tunnel erstattes med 2,75 km flytebru eller tilsvarende teknologi basert på nyere kunnskap.
- Ytterligere nytteverdier bør tas med i vurderingen av fergefri transportløsning mellom regionsentrene Brønnøysund og Sandnessjøen, utover forstørring av bo-, og arbeids, og serviceregioner og pendleområde. Helse og beredskap må vurderes, både med tanke på framtidig sykehusstruktur, dagens bruk av ambulansébåt og beredskap i særtilfeller hvor annen fastlandsforbindelse må stenges (Tosenveien).
- Næringsvekst basert på sannsynlige nyetableringer i en stor, utviklingsvillig region må gjøres attraktive for framtidig kompetent arbeidskraft, og vi vet av undersøkelser at yngre generasjoner opplever fergeavhengig samferdsel som et hinder for bosetting.
- De færreste større samferdselsprosjekter er direkte samfunnsøkonomisk lønnsomme, selv på landsbasis (13 av prosjektene i NTP). Det må utvises politisk vilje til å satse på denne delen av Helgeland og Nordland, i tråd med uttalte mål om vekst innen flere næringer.
- Det må gjøres kvalitetssikrede beregninger på fergeavløsningstilskudd på berørte strekninger, utgifter til opprusting av fergeleier i 40 årsperioden må tas med i beregningen, og bompenger må inkluderes i regnestykket.
- En bør allerede nå starte med innkreving av bompenger for å finansiere eksisterende fergestrekninger.

To nabobyer langs kystriksvegen som det skulle vært en times reisetid mellom, har nå en reisetid på tre timer. Det finnes vel knapt så dårlige forbindelser innen en region i hele landet.

Denne strekningen må gis prioritet nr.1 som et foreløpig resultat av KVVU'en og det bør bli fergefritt over Velfjorden og ellers kortest mulig fergestrekning.

Ordfører i Brønnøy
Johnny Hanssen (s)

Ordfører i Vevelstad
Kari Anne B. Andreassen (s)

Ordfører i Vega
Andre Møller (s)

Ordfører i Alstahaug
Bård Anders Langø (s)

Ordfører i Sømna
Andrine Oppegaard (s)

Ordfører i Bindal
Britt Helstad (s)

André Møller
Leder

Arnljot Arntsen
Adm. leder