



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	19.-20. juni 2017, Skogsholmen		

Ordfører André Møller
 « Gunder Strømberg (vara)
 « Britt Helstad
 « Kari Anne Bøkestad Andreassen
 « Johnny Hanssen

Rådmann Brit Skjevling
 « Øystein Johannessen
 « Knut Toresen
 « John Arne Andersen
 « Pål Trælvik

Protokoll fra årsmøte i Sør-Helgeland Regionråd 19.-20. juni 2017 Skogsholmen Gjestegård, Vega

SAKSLISTE

Sak 22/2017 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

Enstemmig

Sak 23/2017 Høring- PD-forskrift

Daglig leder la frem utredning i saken. Daglig leder erklærte seg inhabil. Regionrådet fattet følgende vedtak uten Bindal.

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd støtter hovedinnholdet i forskriftsutkastet til ny PD-forskrift:

1. Hindre spredning av PD nordover og sørover fra PD-sonen.
2. Begrense konsekvensene av PD i PD-sonen, og legge til rette for at flest mulig anlegg innenfor PD-sonen er fri for sykdommen.

Sør-Helgeland Regionråd støtter Mattilsynet som mener at én nasjonal forskrift er den beste løsningen for å forebygge og bekjempe PD. Selv om PD har spredt seg også i tiden vi har hatt PD-reguleringer, har tiltakene i det store og hele vært avgjørende for at sykdommen ikke er spredd til hele landet. Sjøavstand og vannkontakt med en lokalitet der fisken er smittet med PD, utgjør den største risikoen for å spre sykdommen til nye lokaliteter i områder hvor PD forekommer. I de tilfellene vi har hatt med PD i våre tre nordligste fylker har smitten ikke kommet passivt sørfra med havstrømmene. Smitten har i hovedsak blitt overført via brønnbåttransporter, eller ved flytting av fisk og utstyr mellom anlegg og områder. Forebyggende tiltak er derfor helt avgjørende. Når et anlegg har fått påvist PD, vil hurtig fjerning av fisken i anlegget ha stor betydning for å hindre at sykdommen etablerer seg i områder som er fri for PD.

Sør-Helgeland Regionråd støtter også prinsippet om at det er grunnleggende å hindre at sykdommen spres og da må offentlige reguleringer av PD være avgjørende for å:

- Hindre at sykdommen spres og etablerer seg i nye områder
- Redusere tapene i akvakulturnæringen
- Redusere risikoen for utbrudd av andre sykdommer
- Bedre fiskevelferden
- Bedre mulighetene for å holde lakselus under kontroll
- Sikre markedsadgangen for norsk laks

Sør-Helgeland Regionråd støtter ikke mattilsynets forslag om å etablere en buffersoner da vi mener konsekvensen er det samme som å innføre PD inn i Helgeland.

Sør-Helgeland Regionråd støtter Mattilsynet om å dele landet inn i 3 soner.

- En PD-sone der PD er endemisk (en sykdom som stadig opptrer innen et begrenset, større eller mindre, geografisk område, hyppigere her enn andre steder).
- To overvåkingssoner der PD normalt ikke forekommer

- PD-sonen omfatter produksjonsområdene 2 til og med 6 (området fra Jærens rev ved Søre Revtangen til fylkesgrensen ved Skjemta, Flatanger).
 - Overvåkningssonen i sør omfatter produksjonsområde 1 (området fra Jærens rev ved Søre Revtangen til grensen mellom Norge og Sverige).
 - Overvåkningssonen i nord omfatter produksjonsområde 7 til og med 13 (området fra fylkesgrensen ved Skjemta, Flatanger til grensen mellom Norge og Russland).
- Akvakulturanlegg i overvåkningssonene som får påvist PD (SAV2 og SAV3) må slakte ut eller destruere fisken så fort som mulig. Mattilsynet kan tillate at fisken flyttes til PD-sonen dersom smitterisikoen er lav. Dette viderefører dagens praksis.
 - Akvakulturanlegg innenfor PD-sonen nord for Hustadvika i Møre og Romsdal som får påvist SAV3, må slakte ut eller destruere fisken så fort som mulig. Dette viderefører dagens praksis.
 - Alle akvakulturanlegg i hele landet, med unntak av settefiskanlegg som ikke benytter sjøvann, må teste fisken for PD (SAV) hver måned.
 - Forbud mot å flytte sjøsatt fisk innen PD-sonen, med mindre flyttingen er en del av en godkjent driftsplan.
 - Brønnbåttransport av settefisk innenfor PD-sonen og i buffersonen må skje med båter som er dedikerte til settefisktransport.
 - Forbud mot å transportere levende fisk med brønnbåt ut av PD-sonen, både settefisk og slaktefisk. Tilsvarende forbud mot å transportere levende fisk med brønnbåt fra buffersonen og inn i overvåkningssonen.
 - Forbud mot å transportere fisk til slakt over Hustadvika i Møre og Romsdal.
 - Brønnbåter, servicefartøy og utstyr må rengjøres og desinfiseres før de forlater PD-sonen og buffersonen.
 - En utvidet hjemmel til å pålegge vaksinerings mot PD, og påbud om vaksinerings i buffersonen.

Sør-Helgeland Regionråd foreslår et nytt punkt tatt inn i forskriften:

- **Det må innføres grunnvaksinerings mot PD i hele Trøndelag.**

Sør-Helgeland Regionråd støtter Sjømat Norges forslag til regelverk for å avhjelpe selskap som er pålagt sanering på grunn av listeførte sykdommer. Forslaget gjengis i sin helhet:

”Generalforsamlingen ser at pålagt sanering på grunn av listeførte sykdommer vil ha store negative konsekvenser for det selskapet som må ta ut fisk. Sanering vil bli gjort for å redusere en mulig negativ effekt for næringen totalt sett. Det bør derfor etableres fleksible løsninger i produksjonsreguleringen som kan avhjelpe situasjonen til selskap som er pålagt dette. Generalforsamling understreker at sanering er en midlertidig tilstand som krever midlertidige tiltak. Ordningen vil ikke ha noen kostander for myndighetene.

Generalforsamlingen foreslår følgende regelverksendringer for å avhjelpe selskap som er pålagt sanering på grunn av listeførte sykdommer. Dette er endringer som vil bidra til at berørte selskap delvis eller helt kan utnytte produksjonskapasiteten i tildelte tillatelser, og med det redusere det økonomiske tapet.

- a. *Alle oppdrettere som blir pålagt sanering/stamping out fra det offentlige må få kompensert den tapte produksjonen i form av en kompensasjons MTB i en periode lang nok til å ta igjen den tapte produksjonen. Ordningen vil kun bidra til å redusere tapet som følge av sykdomsutbruddet.*
- b. *Forenklet saksbehandling for samlokalisering/samdrift, samt mulighet for midlertidig samlokalisering/samdrift på tvers av regiongrensene.*
- c. *Mulighet for en midlertidig flytting av tillatelser til andre regioner.*
- d. *Mulighet for midlertidig utleie av tillatelser til andre selskaper som har tilstrekkelig produksjonskapasitet til å kunne utnytte denne.*

Generalforsamlingen foreslår også at sektormyndighetene gis anledning til, og oppfordres til, å vise fleksibilitet til å kunne gi midlertidig utvidet kapasitet på lokaliteter som kan benyttes som kompensasjon for redusert lokalitetskapasitet som følge av sanering.”

Generalforsamlingen ber administrasjonen snarest utrede forslag til regelverk / løsning som legges frem for Nærings og fiskeridepartementet på vegne av næringen. Adm. står fritt i å innhente råd / kompetanse fra oppdrettere eller andre for å få utredet saken snarest mulig.

Enstemmig

Sak 24/2017 Vannregionutvalget – oppnevning av person

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd oppnevner Stephen Høgeli som Sør-Helgeland sin representant i Vannregionutvalget.

Enstemmig

Sak 25/2017 Ferge- og hurtigbåtrapport

Vedtak

Arbeidet med fremtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland er en svært viktig sak for Sør-Helgeland. Vår geografi gjør at ferge og hurtigbåt er en del av veiløsningen og livsnerven i samferdselen på Sør-Helgeland. Offentlig og privat virksomhet er avhengige av gode ferge- og hurtigbåttilbud skal vi ha mulighet for å utvikle oss i takt med landet for øvrig.

Sør-Helgeland Regionråd er enige om at tilbudet bør være basert på noen prinsipper og hovedmål for arbeidet.

Med hovedbegrunnelse i de prinsipper og hovedmål som er lagt til grunn i rapporten ber Sør-Helgeland Regionråd om at følgende tilbud blir tatt inn:

- Hurtigbåt mellom Brønnøysund og Vega blir opprettholdt på dagens nivå.
 - Dette begrunnes med at en rekke tjenester blir lagt til regionsentret, her kan nevnes tannhelsetjeneste og en del andre helsetjenester som vil bli lagt til det planlagte distriktsmedisinske sentret i Brønnøysund.
 - Turistnæringen er i stor vekst. Denne gruppen benytter formiddagsturen ut til Vega
- Hurtigbåt mellom Sandnessjøen – Herøy – Vega opprettholdes på dagens nivå.
 - Dette er eneste mulighet for å få fraktet fisk til Træna.
- Hurtigbåt Brønnøysund – Sandnessjøen utvides med ytterligere en adgang, torsdager.
 - Denne båten går under betegnelsen sykehusbåten, som etter hvert har vist seg å være svært populær med økende belegg. Dette tilbudet binder også to regionsenter tettere sammen.
- Hurtigbåt Bindal. Opprettholde hurtigbåtruten Harangsfjord, Øyen, Øksningøy, Bindalseidet, Hildringen, Skotnes og Terråk på dagens nivå.
 - Dette er et tilbud til en befolkning hvor mange ikke har fast veiforbindelse.
- Fergesambandet Vennesund – Holm bør få utvidet åpningstid og lengere supplerings på sommer (juni – juli – august).
 - Dette sambandet er det mest trafikkert sambandet på fv. 17, porten til Helgeland og stor økning av turister
- Fergesambandet Forvik - Tjøtta med sine 6 anløpssteder må betjenes av to ferger i A- og B-rute, hvorav den ene i hovedsak går direkte for å effektivisere reisen mellom Brønnøysund og Sandnessjøen.
 - Det forutsettes smidigst mulig korrespondanse med Horn - Andalsvåg. Samtidig må mellomsteder betjenes på en tilfredsstillende måte både med tanke på næringsliv, arbeidspendlere og fastboendes behov for transport til regionsenter og lokalsykehus. Alle mellomsteder må få behovsanløp på alle turer, og ferge via mellomsteder må korrespondere med buss. Begrepet «bygderute» skal ikke benyttes.
- Hurtigbåtanløp til Husvika og Grytåga må videreføres som i dag.
- Sør-Helgeland Regionråd tilrår at det opprettholdes en fergeforbindelse til Stortorgnes (Sauren).

- Rute 18 – 142 Brønnøysund – Stortorgnes (Sauren) har en seilingstid på 20 minutter. Etablering med en enkel fergekai på Toft vil redusere seilingstiden med 15 min. Dette vil være mer kostnadseffektivt, spare miljøet og gi bedre beredskap for området.
- Sør-Helgeland Regionråd ser det som viktig at det opprettholdes en fergeforbindelse til Stortorgnes (Sauren) da trafikk tallene viser stor trafikk til området. Det er stor reiselivsvirksomhet og mange fritidsboliger i området. Det drives fortsatt med landbruk, sau, med produksjon av for og grønnsaker. Dette nødvendiggjør en forbindelse med hensyn til transport av
 - Traktorer/landbruksmaskiner som benyttes.
 - Transport av dyr.
 - Byggevirksomhet, både for næring og fritidsformål.
 - Slamtømming fra tanker i hytteområder
 - Renovasjon som skal innføres fra i sommer
 - Helgelandskraft sitt vedlikehold av strømmettet til mer enn 100 boliger og næringslivet, inkl beredskap ved strømbrudd.
 - Brannberedskap. Både boligene og næringsaktiviteten på øyene er avhengig av brannberedskap
- Sør-Helgeland Regionråd går sterkt imot at hurtigbåten til Vega skal betjene Torgnesøyene (Sauren). En kombinasjon med hurtigbåt til Vega vil medføre forlengelse av reisetiden for passasjerer mellom Vega og Brønnøysund med minimum 30 minutter (tur/retur) 2 ganger daglig. Dette vil redusere muligheten for dagpendling mellom Vega og Brønnøysund, både arbeidspendling og skolependling. Skoledagen blir unødvendig lang for elver som skal videre med buss på Vega. Hurtigbåten er heller ikke bilførende slik at det må etableres en ordning som tilfredsstiller næringslivet og de beredskapsmessige behov. Dette vil ikke medføre besparelser, men vil forverre tilbudet i området og spesielt reisende til/fra Vega dramatisk og som vil kunne hindre dagpendling både for skole elver og arbeidspendling.

Enstemmig

Sak 26/2017 Felles skolesatsing på Sør-Helgeland

Vedtak

1. Regionrådet støtter forslaget til felles skolesatsing og fremdriftsplanen i notat fra rådmannsutvalget datert 12.6.2017.
2. Regionrådet forplikter seg til å delfinansiere satsingen med inntil kr 1 000 000 fra regionrådets fondsmidler.
3. Regionrådet oppfordrer kommunestyrene i de fem kommunene til å forankre satsingen gjennom politiske vedtak.

Enstemmig

Sak 27/2017 Møteplan 2. halvår 2017

Vedtak

- 18. – 19. september, Sømna
- 20. – 21. november, Bindal
- 11. desember, Brønnøy

Enstemmig

Sak 28/2017 Søknad om opprettelse av VG2 Akvakultur fra høsten 2018, Brønnøysund vgs

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd viser til søknad fra Brønnøysund Videregående skole om opprettelse av VG2 Akvakultur fra høsten 2018.

Sør-Helgeland Regionråd støtter opprettelse av VG2 Akvakultur ved Brønnøysund Videregående skole fra høsten 2018.

Sør-Helgeland Regionråd oppfordrer Brønnøysund videregående skole og Norsk Havbrukssenter om et tett samarbeid for å finne en god og konstruktiv løsning for elevene.

Sør-Helgeland Regionråd vil henstille til næringen til å stille med lærlingeplasser.

Enstemmig

Sak 29/2017 Prosess- regionalpolitisk samarbeid

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd vedtar å gå videre i prosessen med regionalpolitisk samarbeid. Neste samling settes til 12. – 13. Oktober 2017.

Enstemmig

Sak 30/2017 Årsmelding 2016

Vedtak

Merknader til årsmelding rettes opp. Sør-Helgeland Regionråd tar årsmeldingen for sekretariatet 2016 til orientering.

Enstemmig

Sak 31/2017 Årsregnskap 2016

Vedtak

1. Årsregnskap for 2016 godkjennes.
2. Merknader til årsregnskapet rettes opp.

3. Mindreforbruk sekretariat kr. 226.918,-
Regnskapet avsluttet i balanse
4. Overskudd Premieavvik kr. 71.738,-
Settes av på fond premieavvik
5. Underskudd Kystplan Helgeland kr. 271.984,-
Dekkes av tilsagn fra Nordland
Fylkeskommune kr. 200.000,-
Resterende beløp søkes dekt av
de tre regionrådene på Helgeland kr. 71.984,-
Enstemmig

Sak 32/2017 Valg

Vedtak

- Leder: Ordfører i Sømna- Andrine Solli Oppegaard
- Nestleder: Ordfører i Bindal- Britt Helstad

Enstemmig

Sak 33/2017 Uttalelse vedrørende godsbusstrute 23-704 Brønnøysund – Vevelstad

Sør-Helgeland regionråd viser til nylig møte med fylkesråd for samferdsel samt gjentatte henvendelser fra Vevelstad kommune og medieoppslag om godsbus/kombibuss som går i rute 23-704.

I forbindelse med utlysning av nytt bussanbud på Sør-Helgeland ble rutforslag sendt på høring til kommunene i januar 2016. I høringsbrevet kom det ikke fram at man i nytt anbud ønsket å endre busstype fra buss med godsrom til ordinær buss uten mulighet for frakt av gods i kjølerom. Siden dette ble kjent i mai i fjor, har det vært gjort flere henvendelser til Nordland fylkeskommune både ved samferdselssjef og samferdselsråd, med sterkt ønske om å videreføre eksisterende løsning.

Godsbussen fyller en stor samfunnsoppgave i et lokalsamfunn som Vevelstad, særlig overfor lokalt næringsliv. I tråd med uttalt ønske om oppstilling av argumenter for å fortsatt betjene denne ruten med godsbus, nevnes følgende:

- Daglige leveranser til lokalt næringsliv, spesielt kjølevarer til reiselivsbedrifter i sommersesongen
- Vareleveranser til små bedrifter, inkludert deler og utstyr til landbruket, utover tilbud fra regional varetaxi en gang ukentlig
- Melkeleveranse til butikk, inkludert skolemelk, tre ganger i uka
- Bussen gjør det mulig for ikke-bilister å handle med seg romstore varer i regionsenteret (gjelder i stor grad nybosatte flyktninger)
- I et miljøperspektiv er det selvsagt positivt at man stiller krav om nye, mer miljøvennlige busser, men dersom godsbussen fjernes må varer sendes med

lastebil som da må kjøre parallelt med bussen

- Fergekapasiteten i regionen er hardt presset gjennom en lang sommersesong, og det synes da uheldig at man endrer en god kombinasjonsløsning til et alternativ der stor passasjerbuss må få følge av varebil (lastebil av ukjent størrelse) på allerede fulle ferger
- Varetaxi i Brønnøysund kjører til Vevelstad en gang i uka, utover det finnes ingen annen godstransport (heller ikke via båt) til Vevelstad
- Godsbussen ble innført med bakgrunn i at det ville være den beste samfunnsmessige løsningen, og dette har ikke endret seg
- Det satses målrettet på næringsutvikling gjennom et treårig prosjekt, der ny produksjon i nedlagte fiskeindustri lokaler er et hovedmål. Herfra har godsbussen tidligere fraktet fisk, nå vil det forhåpentligvis igjen bli behov for frakt av kjølevarer herfra
- Passasjertallene på ruten er generelt sett veldig lave, noe fylkeskommunen har statistikk på - antall seter i godsbussen er derfor mer enn tilstrekkelig

Regionrådet ber fylkeskommunen ved samferdselsråd om å gjøre nødvendige grep slik at nåværende godsbuss kan fortsette i rute 23-704, til tross for at nye anbud starter 1. juli. Vi har forståelse for at fylkeskommunen ikke har som primær oppgave å transportere gods, men som nevnt under fylkesrådets besøk er dette mange steder en nødvendighet ut fra et samfunnsøkonomisk og logistisk ståsted - men de fleste steder gjøres dette via hurtigbåter. Den kombinerte løsningen med godsbuss fungerer til det beste for innbyggere i en kommune som ikke har veiforbindelse til regionsenter, og vi håper at man på fylkeskommunalt nivå ser fornuften i å videreføre eksisterende løsning.

Andrine Solli Oppegaard
Leder

Arnljot Arntsen
Adm. leder