



Årsmelding 2018

Innhold

1. Innledning.....	3
2. Formål.....	3
2.1 Formål med virksomheten	3
3. Organisering	4
3.1 Historie	4
3.2 Dagens regionråd	4
3.3 Fremtidens regionråd.....	4
4. Regionens spesielle ressurser og utfordringer.....	4
4.1 Betydelige naturressurser innen primærnæringene.....	4
4.2 Reiseliv – satsingsområde og store konkurransefortrinn.....	5
4.3 Havbruk – vekstpotensial og store konkurransefortrinn	6
4.4 Jordbruk – endrede rammebetingelser.....	6
4.5 Skogbruk.....	7
4.6 Industri og håndverk	7
4.7 Olje/Gass utenfor Helgeland	8
4.8 Transportnæringen – næring med stort regionalt potensial	8
4.9 Kraftutvinning, gruvedrift og oljeutvinning.....	9
4.10 Brønnøysundregistrene – regionens hjørnesteinsbedrift	10
5. Det politiske samarbeidet i regionrådet.....	10
6. Økonomi.....	12

1. Innledning

Sør-Helgeland ligger helt sør i Nordland. Regionen består av kommunene Bindal (1 486 innbyggere), Sømna (2 020 innbyggere), Brønnøy (7 948 innbyggere), Vega (1 221 innbyggere) og Vevelstad (506 innbyggere). Totalt bor det således 13 181 mennesker i regionen pr. 01.01.18. Samtlige kommuner er kystkommuner med en stor kystsone, hvor det ligger stort potensiale i å utnytte.

Fra Bindal i sør til Vevelstad i nord er regionens hovedferdselsåre Fylkesvei 17. Totalt utgjør Fylkesvei 17 i regionen ca 80 km. Med to ferjesamband tar det ca 2-2,5 time å kjøre strekningen Bindal-Vevelstad. Vevelstad er tilknyttet nabokommunen i nord, Alstahaug, med enda et ferjesamband.

Den eneste kommunen som ikke direkte er tilknyttet Fylkesvei 17, er øykommunen Vega. Vega er tilknyttet nabokommunen Brønnøy via et ferjesamband (Horn) og hurtigbåt til Brønnøysund. Sambandene tar hhv 45 og 35 minutter. Ved siden av dette har Vega daglig hurtigbåtanløp mot Sandnessjøen og øyene utenfor, samt ferje til Tjøtta.

Regionen er tilknyttet E6 via FV 76 gjennom Velfjorden (Tosenveien, Brønnøy kommune). Dette betyr at kommunene Sømna og Brønnøy kan nå midt-Helgeland direkte mot E6 uten ferjesamband. Bindal kommune i sør er tilknyttet E6 via tettstedet Grong i Nord-Trøndelag. Veistrekningen Fv76 benyttes hovedsakelig for trafikk i nordlig retning. Mot Sør-Norge benyttes vanligvis ferjesambandet Holm-Vennesund mellom kommunene Sømna og Bindal.

Figur 1. Sør-Helgeland

2. Formål

2.1 Formål med virksomheten

- Å supplere kommunenes tilbud
- Gjennom samordning og koordinering å utnytte regioners samlede ressurser – både menneskelige og økonomiske – på en mest mulig effektiv måte
- Å få større lokal medbestemmelse på bruken av ressurser som tilflyter regionen fra stat og fylke
- Å medvirke til at regionen får sin rettmessige del av offentlige overføringer, tilbud og lignende
- Å ivareta regionens interesser utad

3. Organisering

3.1 Historie

Ordførerutvalget på Sør-Helgeland ble etablert i 1980. Dette ble avløst av et Interkommunalt plankontor for Sør-Helgeland. Sør-Helgeland Regionråd ble formelt etablert i 1989.

3.2 Dagens regionråd

Fra 01.01.2017 ble Sør-Helgeland Regionråd et rent regionalpolitisk organ. Tidligere tjenester er skilt ut.

Styret i Sør-Helgeland Regionråd har i perioden vært:

- Britt Helstad, ordfører i Bindal, leder
- Kari Anne Bøkestad Andreassen, ordfører i Vevelstad, nestleder
- Johnny Hanssen, ordfører i Brønnøy
- Andre Møller, ordfører i Vega
- Andrine Solli Oppegaard, ordfører i Sømna

Sekretariat

Årsverk: 1,17

3.3 Fremtidens regionråd

Det jobbes med å fusjonere regionrådene på Helgeland med virkning fra 01.01.2020.

4. Regionens spesielle ressurser og utfordringer

4.1 Betydelige naturressurser innen primærnæringene

Sør-Helgeland har, som mange andre kystkommuner, betydelige ressurser tilknyttet naturgitte forhold. Naturressursene vedrører både gruvedrift, jord-, skog- og havbruk, herunder fiske.

Selv vil vi hevde at disse naturressurser både i nasjonal og internasjonal sammenheng er unike. Sør-Helgeland er et av Norges mest naturskjønne områder, med en kombinasjon av

store uutnyttede kystområder med en fantastisk skjærgård som består av 1000-vis av holmer og skjær, store og fruktbare landbruksområder, samt store og uberørte kystnære skogs- og fjellområder.

I denne sammenheng kan det spesielt nevnes at Vega kommune er på UNESCOs liste over verdens kultur- og naturarv. Sør-Helgeland er også utpekt av Nordland fylkeskommune som et satsningsområde for reiseliv.

Sør-Helgeland fremstår som vidstrakt og vakkert, i stor grad uberørt av massereiseliv – og geografisk nærmere enn de fleste er klar over. Et i hovedsak velutbygd kommunikasjonsnett gjør regionen lett tilgjengelig fra alle deler av landet for øvrig.

Knyttet til naturressursene, samt eksisterende aktiviteter i regionen, vil det således være naturlig å peke på følgende næringer med spesielle ressurser knyttet til de naturgitte forhold:

- **Havbruk/fiskeri**
- **Landbruk (jord- og skogbruk)**
- **Industri og bergverk**
- **Olje/gass**
- **Reiseliv**
- **Kraft**

4.2 Reiseliv – satsingsområde og store konkurransefortrinn

Sør-Helgeland og Nordland fylkeskommune har satset stort innen reiseliv. Med Vega på UNESCOs verdensarvliste, Visten/Lomsdal Nasjonalpark og Trollfjell Geopark som har søkt UNESCO-status, betyr dette en sterk vinkling der de naturgitte forutsetningene er basis i ”produktet”.

Regionens rike kysttradisjon, mattradisjoner, håndverk og sagn/fortellinger vil kunne inngå som en vesentlig del av et slikt konsept – og det kan utvikles et unikt naturbasert produkt – som kan legge grunnlag for ”opplevelsesreiseliv”.

Innenfor et slikt konsept kan også aktører etablert innen primærnæringene finne sin plass, f. eks. landbruk og havbruk. Et godt eksempel på dette er Norsk Havbruksenter som har utviklet visningsanlegget til et helhetlig opplevelsesprodukt med utendørs guiding, innendørs utstilling, butikk, servering og overnatting.

For å utnytte potensialet regionen har innen reiseliv, er det viktig å styrke infrastrukturen gjennom stedsutviklingstiltak og legge til rette for et tettere samarbeid mellom kultur, øvrig næring og reiselivsnæringen.

Alle trender tilsier at de som søker til vår landsdel og vårt område er yngre og

mer aktive, de har ønske om å være deltakende i lokalmiljøet og utfordringen er således å legge til rette for aktiviteter og opplevelser som virker inkluderende for både regionens befolkning og de besøkende.

4.3 Havbruk – vekstpotensial og store konkurransefortrinn

Sør-Helgeland er etter Nordland fylkes "egnethetsanalyse" den regionen i hele fylket som har det største potensialet innen oppdrett. Det er betydelige utnyttet sjøareal i regionen. Regionen har relativt få konsesjoner i drift i forhold til det arealet som er tilgjengelig, og den tradisjonelle fiskerinæringen er liten i fylkessammenheng. Potensielle konflikter i forhold til den tradisjonelle fiskerinæringen er liten. Alle kommunene på Sør-Helgeland har godkjente kystsonerplaner, men noen er gamle og utdaterte. Når Kystplan Helgeland er ferdigstilt og vedtatt i den enkelte kommune vil dette endre potensialet for utvikling i kystsonen på Sør-Helgeland vesentlig. Infrastrukturen mht effektiv utnyttelse av havbruksnæringens potensiale forøvrig i regionen er svært god.

Regionen besitter høy kompetanse på alle områder innen havbruk. Foruten matkonsesjoner i regionen, er det både yngel- og påvekstanlegg for smolt, samt visnings- og FoU-konsesjoner. Til sammen innehar regionen således stor kompetanse mht oppdrett av laks og ørret.

Norsk Havbrukssenter, Aqua Innovation, Aqua Design, Aqua Future i Brønnøy og Vevelstad, Marin Harvest i Brønnøy, Sinkaberg-Hansen AS i Bindal og Brønnøy, Vega Sjøfarm, Vegalaks i Vega. Nova Sea i Vega og Vevelstad.

Dette mangfold er både i norsk og internasjonal sammenheng betydelig, med både bredde i kompetanse og erfaring, og med både teoretisk og praktisk kunnskap. Regionen har også et betydelig teknologisk oppdrettsmiljø, og en av landets største leverandører av utstyr til oppdrettsbransjen.

Oppdrettsbransjen på Sør-Helgeland har utstrakt kontakt med norske og internasjonale FoU-institusjoner, og må kunne hevdes å være svært innovativ og utviklingsorientert.

4.4 Jordbruk – endrede rammebetingelser

Jordbruk er den største næringa på Sør-Helgeland, og sannsynligvis den næringa som skaper størst ringvirkninger i form av arbeidsplasser i andre næringer. Jordbruket har gjennom de siste 10 årene opplevd en gradvis nedgang i antall bruk og antall næringsutøvere, men opplever nå et stort engasjement hos de som fortsatt vil satse i næringa.

I mange sammenhenger kan det hevdes at kostnadene for å opprettholde en arbeidsplass er lavere enn å utvikle en ny. Jordbruksvirksomhet på Sør-Helgeland er basert på melkeproduksjon, og er i så henseende størst i Nord-Norge, og også en vesentlig aktør i norsk sammenheng. Sør-Helgeland er også stor på svin og storfe. Vega er den største

svineprodusenten i Nord-Norge. Av spesielle ressurser kan kort nevnes;

- Den menneskelige ressurs - Næringsutøvere med vilje og evne til å satse på en framtid innenfor yrket
- Maskiner og redskaper - Stor allsidig maskinpark som kan nyttes innenfor egen næring, eller til leiekjøring både innenfor og utenfor jordbruket.
- Klima - Bra klima i nordlandssammenheng som gir potensiale for gode avlinger, dyrking av flere typer vekster, herunder en tilnærmet økologisk driftsform.
- Areal - Regionen har store ressurser i form av fulldyrka jord, samt potensiale for mer beite ved rydding av utmark, samt det mest aktive skogreisingsområdet i Nordland.
- Service- og foredlingsapparat lokalt. - Både foredling (meieri med mer) servicebedrifter (AK-maskiner, Felleskjøpet osv)
- Fagmiljø - Næringa har et meget godt fagmiljø som både styrker kompetanse og innsatsvilje.
- Transportapparat - Regionen har et godt utbygd transportapparat som sikrer utstyr til jordbruket og levering av ferdige produkt.

4.5 Skogbruk

Skogbruket har et stort potensial i region, også i fylkesmålestokk. Det er imidlertid en utfordring for denne næringen at ordninger som har gjort oversjøisk skogbruksdrift mulig og attraktiv, nå er avviklet. Store deler av den produktive skogen i kommunene ligger oversjøisk. Det er også en utfordring for skogbruket at den lokale foredlingen pr. i dag så godt som ikke eksiterer.

Selv om skogbruksnæringa står ovenfor store utfordringer, har næringa en stor styrke i aktørenes høye faglige nivå. Dette er viktig i en så langsiktig næring som skogbruket er, der nettopp langsiktighet, kompetanse og forvaltning er selve grunnlaget for aktiviteten.

4.6 Industri og håndverk

Generelt må det kunne sies at Sør-Helgeland er en meget industrifattig region. Tine Meierier (Sømna), AKVA group Land Based Norway AS (Sømna)- en stor utstyrsleverandør til både settefisk og matfiskbransjen- samt Brønnøy Kalk.

Også innen området småindustri/håndverk er det relativ få aktører, men enkelte med svært god kompetanse. Totalt sett betyr dette at verdiskapningen i form av vareproduksjon er liten i regionen.

Lokalisering av virksomheter som driver ren handel med innkjøpte varer for videresalg vil bestandig ha større nytte av lokalisering i befolkningstette områder. Samtidig vet vi at en rekke virksomheter som driver produksjon basert på egne eller kjøpte råvarer, gjerne er knyttet opp mot stedbunden aktivitet (jordbruk, skogbruk osv). En mer spredt aktivitet og utvikling av disse produksjonene vil også være positivt for utvikling av de enkelte bygder i

regionen.

Potensialet synes å ligge i å trekke nytt publikum og økonomi til regionen gjennom å fremstå som attraktivt reisemål, og derigjennom utvidet aktivitet knyttet til salg utenom regionen. Vi ser også her at stedsutviklingstiltak er av stor betydning. Det å skape trivelige lokalmiljø rundt om i regionen som påvirker positivt til aktiviteter og handel.

4.7 Olje/Gass utenfor Helgeland

Følgende olje/gassfelt har utflygning fra Brønnøysund:

- Norne (Statoil)
- Skarv (BP)
- Aasta Hansteen (Statoil)

Leteaktiviteten utenfor Helgeland har tatt seg opp i perioden noe som merkes på basene på Helgeland. Bransjen har vært nedbemannet med flere tusen arbeidsplasser og enkelte steder merkes dette godt. I perioden er det ny optimisme og økende aktivitet på basene. Aasta Hansteen har gitt økt trafikk med 2 helikoptre i uka ved normal drift. Statistikken på antall flypassasjerer har gått opp som følge av den økte aktiviteten. Dette gir ringvirkninger i form av aktivitet på overnatting og bespising. I tillegg kommer handel, direkte og indirekte leveranser til heliporten.

4.8 Transportnæringen – næring med stort regionalt potensial

Transportnæringen på Sør-Helgeland er en betydelig ressurs for regionen. Foruten en velfungerende, men dog mindre lokal transportnæring, har bransjen to transportselskaper som hver for seg er betydelige aktører innen den norske transportnæringa. I denne sammenheng kan spesielt pekes på firmaene Torghatten ASA og Hans Ivar Slåttøy Transport AS.

Torghatten ASA er et av landets største transportkonsern med en årlig omsetning på ca. 10 mrd kr og ca. 7000 ansatte. Hovedkontoret ligger i Brønnøysund og hovedvirksomheten er innenfor transport på sjø, på land og i luften- fordelt på ruter for ferje, hurtigbåt, buss og flytrafikk i hele landet. I tillegg har konsernet flere virksomheter knyttet til verksted, reisebyrå og eiendom.

Torghatten Trafikkselskap inngikk i 2018 kontrakt med Nordland Fylkeskommune om videre ansvar for ferjedrift på Helgeland. Dette gjelder kontraktene «Lille Helgelandspakken» og «Vennesund-Holm». Konsernet har bestilt ny hybridferje til sambandet Vennesund–Holm (forventet levering i mars 2020), samt planlegger ombygging av en eksisterende ferje til hybriddrift.

Hans Ivar Slåttøy Transport AS er en av Nordlands største aktører innen tungbiltransport med en omsetning på over 75 mill og over 70 ansatte. Selskapet har TINE som sin største oppdragsgiver med innhenting av melk og transport av myse som hovedområder, mens

datterselskapet Sømna Transport AS driver gods- og distribusjonstransport. Distriktet strekker seg fra fylkesgrensa til Trøndelag og nordover til Saltfjellet. Ca 100 millioner liter fraktes årlig inn til meieriene i hhv Sandnessjøen og Sømna.

Det bør være en stor utfordring for regionen å utvikle de muligheter som er tilstede for å styrke hverandres verdiskapning. Både reiseliv, havbruk, landbruk, transport og servicenæringa har åpenbare muligheter for utstrakt samarbeid. Utfordringen i en slik sammenheng vil være å finne de riktige prosjekter å samarbeide om, herunder finne de riktige eiermessige- og forretningsmessige modeller for slikt samarbeid.

Helikopterbase

Brønnøysund Lufthavn er base for utflyging av personell til olje/gassvirksomhet i Norskehavet. Aktiviteten vil etter hvert øke på i årene fremover. Til sammen representerer denne næringa en betydelig ressurs for regionen og en betydelig mulighet for ytterligere verdiskapning i regionen. Regionens sentrale plassering –midt i Norge- og med en velfungerende flyplass og hurtigruteanløp ytterligere understreker transportnæringas potensiale.

[4.9 Kraftutvinning, gruvedrift og oljeutvinning](#)

Regionen har en betydelig kraftproduksjon, og utenfor kysten foregår det oljeutvinning. Brønnøysund er base for all helikopterflyging ut til olje/gassfeltene utenfor Helgelandskysten.

Gjennom de siste 20 årene har det vokst frem en betydelig utvinning av kalk i Velfjord, Brønnøy. Brønnøy Kalk AS er hovedleverandør av råstoffet kalkstein / kalkspat til Hustadmarmor AS og har siden 1997 utviklet seg til å bli en hjørnesteinsbedrift i Brønnøy. Kalkdriften går godt- selskapet produserer ca. 2 mill tonn kalk årlig som fraktes med båt fra Velfjord til Elnesvågen og videre ut i Europa som en viktig bestanddel i papirindustrien. Brønnøy Kalk har mineralforekomster for bergverksdrift i mange tiår fremover.

Regionen har en svært sammensatt og spennende geologi som gir potensiale til å bli en betydelig bergverksregion. Forekomstene av kalk, shelitt (wolfram), gull, granitt sammen med gode utskipningsforhold utgjør et stort utviklingspotensial.

Helgeland Kraft har følgende kraftanlegg i regionen:

- Kolsvik (Bindal), forsyning 15 750 husstander, 315 av 630 Gwh (deling med NVE)
- Svartvatn (Brønnøy), forsyning 300 husstander, 6 Gwh
- Langfjord (Brønnøy), forsyning 2 000 husstander, 40 Gwh
- Tosenanleggene (5 småkraftverk- Brønnøy), forsyning 6 500 husstander, 130 Gwh

4.10 Brønnøysundregistrene – regionens hjørnesteinsbedrift

I 1980 ble det første registeret, Løsøreregisteret, etablert under Brønnøy Sorenskriverembete. Det ble det utvidet med flere registerfunksjoner og i 1988 ble Brønnøysundregistrene skilt ut som en egen statlig forvaltningsetat. Fra 1990-tallet og frem til i dag har flere register blitt etablert. Nå forvalter og drifter Brønnøysundregistrene 17 av landets viktigste registre.

Brønnøysundregistrene har utviklet seg til å bli den betydeligste arbeidsgiveren i distriktet. Virksomheten har 560 ansatte og de fleste jobber i Brønnøysund. De har også kontorer i Narvik og Oslo. Registrene har et svært høyt formelt kompetansenivå, og har på mange måter medført en kraftig økning i regionens formelle kompetansenivå.

Brønnøysundregistrene er en forvaltningsetat underlagt Nærings- og fiskeridepartementet, med ansvar for en rekke nasjonale kontroll- og registreringsordninger for næringslivet.

Brønnøysundregistrenes hovedformål er å være en tillitsskapende registerfører og datakilde og regjeringens utøvende organ i utviklingen av elektroniske tjenester, særlig for næringslivet.

Det er definert fire hovedmål for Brønnøysundregistrene:

- Å være en tillitsskapende myndighetsutøver og datakilde
- Å bidra til å gjøre næringslivets samhandling med norsk forvaltning enklere
- Å bidra til å gjøre norsk forvaltning enklere
- Å utvikle og forvalte Altinn for norsk næringsliv, innbyggere og offentlig forvaltning

Avansert data- og informasjonsteknologi er selve basisen for virksomheten. Registrene besitter således svært stor IT-kompetanse, herunder internett - også sett i et internasjonalt perspektiv.

5. Det politiske samarbeidet i regionrådet

Det ble avholdt 4 møter og behandlet 57 saker i Sør-Helgeland Regionråd i 2018.

Vi vil spesielt trekke frem følgende politiske samarbeidssaker i året som har gått:

- **Kystplan Helgeland.** Et plansamarbeid mellom Sør-Helgeland Regionråd, Helgeland Regionråd og Indre Helgeland Regionråd, som skal legge til rette for økt satsning innen havbruk på Helgeland. Prosjektet er finansiert av Nordland Fylkeskommune og regionrådene. Arbeidet startet opp i 2012 og er en pilot i nasjonal sammenheng. Plansamarbeidet er nå i slutfasen hvor kommunene behandler innkomne innsigelser.

- **Trollfjell Geopark.** Samarbeidsprosjekt mellom kommunene på Sør-Helgeland samt Leka. Eier er Sør-Helgeland Regionråd. Startfinansiering av Innovasjon Norge, de to fylkeskommunene og ENI Norge. Drift finansiert av kommunene.

Geoparken skal bidra til attraktivitet og verdiskapning ved å legge til rette for aktiviteter og opplevelser i verdensklasse basert på området sine unike geologi. Søknad om status som UNESCO Global Geopark ble sendt i 2015. Endelig svar på søknaden ventes i april 2019.

Det jobbes politisk sammen med de to andre geoparkene i Norge om å få statlig finansiering på driften av norske geoparker.

Trollfjell Geopark driftes av Trollfjell Friluftsråd gjennom kjøp av tjenester. Friluftsrådet ble etablert i slutten av 2015 og daglig leder ble ansatt i begynnelsen av 2017. Friluftsrådet og geoparken har mange sammenfallende oppgaver og det tette samarbeidet er naturlig og skaper gode synergier.

- **Organisering av regionrådene på Helgeland.** Regionrådet har jobbet for å få større progresjon i arbeidet med ny regionrådsstruktur på Helgeland. En forutsetning for å bygge ny struktur er at arbeidet starter fra bunnen av. Da vil partene være likeverdige i oppbyggingen av en fremtidig struktur for det politiske arbeidet. Hvis interessen hos Helgeland Regionråd og Indre Helgeland Regionråd er positiv bør regionrådene komme sammen og drøfte saken i et felles møte i starten av 2019. Målsettingen er å få en avklaring om ny regionrådsstruktur i de enkelte kommunestyrene medio 2019.
- **Lam fra Helgeland.** Kartlegging og forprosjekt i 2018 hvor Vevelstad kommune har tatt rollen som prosjektleder. Finansiert av regionalt næringsfond. Prosjektet ser et mulighetsrom for å løfte frem lokale råvarer internasjonalt gjennom eksport av lammekjøtt fra Helgeland til det nord-italienske «high end»-markedet. Det er gjennomført markedsanalyser samt en workshop/presentasjon i Nord-Italia i regi av konsulentfirmaet Kaluna. Prosjektet videreføres i 2019 med en mulighetsstudie der ekstern prosjektleder leies inn.
- **Ferjesamband Vennesund – Holm.** Regionrådet har løftet frem utfordringene med oppstillingsplassene på ferjeleiene som ikke er tilpasset større trafikk. Trafikksfarlige situasjoner oppstår i tillegg til generell ulempe for både næringsliv og reisende. Regionrådet er svært misfornøyd med at oppstart av det planlagte arbeidet med Holm ferjeleie og oppstillingsplassene er utsatt. Regionrådet krever at Nordland fylkeskommune legger inn utbedring av Holm ferjeleie i budsjettet for 2019 og oppfordrer fylket til å gå i dialog med ferjeselskapet for å finne gode løsninger.

Regionrådet har avgitt uttalelser og hørings svar i en rekke saker i 2018. Det kan blant annet nevnes:

- Uttalelse- Holm ferjeleie
- Hørings svar- Forslag til ny havne- og farvannsløp
- Hørings svar- Leveringspliktige posttjenester
- Uttalelse- Tannhelse for framtida
- Hørings svar- Regional utviklingsplan 2035- Helse Nord
- Uttalelse- Helgeland Museum- nytt museumsbygg og -konsept

Fylkesmannen og Fylkeskommunen bruker regionrådet som koordinator for informasjon og høringer med kommunene. Noen av de politiske sakene regionrådet har uttalt seg om er fulgt opp med videre arbeid på flere måter, for eksempel direkte arbeid overfor fylkesråd, fylkesting, div. departementer og i samarbeid med andre regioner. Politisk samarbeid er teamwork, og de saker der vi har fått positiv bevegelse er det oftest oppnådd i samarbeid med andre.

Tosenveinemda

Ordfører i Brønnøy er leder i Tosenveinemda. Sør-Helgeland Regionråd er sekretær i nemnda. Tosenveinemda avholdte ett møte i 2018.

6. Økonomi

Regnskapet 2018 for sekretariatet (6804) viser et regnskapsmessig underskudd på **kr. -14 311,-**.

Vesentlige avvik:

Utgifter

- Lønn faste stillinger: **kr. -257 241,-**. Lavere lønnskostnader enn budsjettert. Mindre lønnsvekst enn beregnet. Ingen lønnsjustering på daglig leder.
- Driftsutgifter ekskl. lønn: **kr. -426 472,-**. Vesentlig lavere driftsutgifter enn budsjettert. Innleide ressurser ble mindre enn planlagt. Regionrådet har håndtert oppgavene med interne ressurser.

Inntekter

- Salgsinntekter: **kr. 200 000,-**. Budsjett **kr. -200 000,-** / regnskap kr. 0,-. Ingen salgsinntekter for 2018.
- Fordelte utgifter: **kr. 285 470,-**. Budsjett **kr. -290 000,-** / regnskap **kr. -4 530,-**.
- Bruk av disposisjonsfond: **kr. 263 721,-**. Budsjett **kr. -523 627,-** / regnskap **kr. -259 906,-**. Disposisjonsfondet var ikke større enn det som ligger i regnskapet (kr. 259 906,-). Budsjettert bruk kunne dermed ikke gjennomføres.

Eget regnskap foreligger.

Brønnøysund, 13.06.2019

Sør-Helgeland Regionråd



Charlotte G. Olsen

På vegne av daglig leder