



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	Vevelstad, 13.-14. mars 2017	4/2017	

Høring – Regional Transportplan, handlingsprogram 2018 – 2029

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd er svært skuffet over at ikke flere prosjekter fra Sør-Helgeland er tatt inn i de prioriteringene som er lagt inn i Høringsdokumentet, handlingsprogram 2018 – 2029, Regional Transportplan Nordland.

Utviklingspotensialet er stort på Sør-Helgeland i planperioden

På Sør-Helgeland forventer vi betydelig vekst i tilknytning til flere av våre hovednæringer i planperioden. Næringsaktiviteter med vekstpotensial finner vi over hele regionen, men forventer likevel at den sterkeste utviklingen vil finne sted langs kysten. Vi har tro på at igangsatte og planlagte infrastrukturprosjekter vil danne grunnlag for å utvikle hele vårt område som én BAS-region og bidra til at forventet vekst i både næringsvirksomhet, folketall og bosetting vil kunne fordele seg over hele region. Det er da en grunnleggende forutsetning at både igangsatte og planlagte utbygginger av hovedvegnettet i regionen prioriteres innenfor planperioden.

Næringsaktiviteter i regionen hvor vi forventer størst vekst i planperioden:

- 1 Havbruksnæringen
- 2 Olje- og gassvirksomheten
- 3 Reiselivsnæringen
- 4 Bergverksindustrien
- 5 Kulturbaserte næringer / Kreativ virksomhet
- 6 Logistiktjenester
- 7 Transporter for landbruket
- 8 Kraftproduksjon
- 9 Anleggssektoren

Regionens næringsaktiviteter i vekst er i dag først og fremst knyttet til havbruksnæringen, reiseliv og petroleumsvirksomheten. Det forventes at olje-/gassvirksomheten, med oppstart på Aasta Hansen, havbruksnæringen som har fortsatt et stort uutnyttet potensial, og reiseliv skal bidra til en betydelig næringsutvikling i årene fremover. Dette vil kanskje stå for det største bidraget til økt bosetting og positiv befolkningsutvikling på Sør-Helgeland i planperioden. Videre er kulturbasert næringsutvikling / kreativ virksomhet i vekst også i vår region, og vil komme til å vokse stadig sterkere i årene fremover.

Det forventes også at transportomfanget tilknyttet virksomheter i landbruket vil få en markant vekst også i årene fremover.

Sør-Helgeland vil være avhengig av å importere mye av den arbeidskraften som skal til for å møte forventet utvikling fremover. Det er i dag adskillig mer enn selve jobben som skal til for å vinne kampen om arbeidskraften. For å være attraktiv nok må vi kunne tilby et bredt spekter av fritidstilbud, gode bo- og oppvekstmiljøer og ikke minst gode vilkår for karriereutvikling. Regionen som helhet har allerede mange slike kvaliteter og kan utvikle enda flere. Det viktige fremover er å gjøre dem lett tilgjengelige for alle gjennom å knytte regionen bedre sammen med raskere og bedre kommunikasjonsløsninger.

Sør-Helgeland Regionråd ber om at følgende Opplisting av Sentrale samferdselsutfordringer for kommunene som inngår i Sør-Helgeland Regionråd tas inn i RTP 2018 - 2029:

Veg:

- Fv 17 Holm - Oppstillingsplass (er allerede tatt inn i høringsdokumentet)
- Fv 17 Brønnøysund - Sandnessjøen — ny fast forbindelse (Velfjorden)
- Fv 17 Trollaldalen – Årsandøy, oppgradering
- Fv 76 Utbedring / rassikring
- Fv 17 Planlegge innfart til Brønnøysund
- Fv 17 Vennesund - Utbedring av infrastruktur
- Fv 83 – 89. Gladstad – Nes
- Fv 54 Brønnøy Flyplass. Gang og sykkelvei

Sjø:

- Brønnøyleden - innseilingen sør for Vega

Luffart:

- Forlenge rullebanen i Brønnøysund

Enstemmig

Rett utskrift fra protokoll.

Utskrift sendes: Kommunene på Sør-Helgeland
Nordland fylkeskommune- aktive høringer