



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	Vevelstad, 13.-14. mars 2017		

Ordfører André Møller
« Andrine Solli Oppegaard
« Britt Helstad
« Kari Anne Bøkestad Andreassen
« Torstein Moe

Rådmann Brit Skjevling
« Øystein Johannessen
« Knut Toresen
« John Arne Andersen
« Pål Trælvik

Protokoll fra møte i Sør-Helgeland Regionråd 13.-14. mars 2017 Vevelstad rådhus

SAKSLISTE

Sak 1/2017 Uttalelse- Revisjon av forvaltningsplan for rovvilt i Nordland (telefonmøte)

Sør-Helgeland Regionråd går sterkt imot etablering av et forvaltningsområde for bjørn på Indre Sør- Helgeland, på bakgrunn av den omfattende beitebruken i området.

Ynglende bjørn innenfor beiteområder for sau og kalvingsområde til rein er ikke dyrevelferdsmessig forsvarlig, jf. lov om dyrevelferd, LOV-2015-06-19-65 fra 01.10.2015.

Konfliktnivået med beitenæringene vil ved foreslåtte bjørneområde i Nordland øke til et nivå som ikke er akseptabelt.

Dersom det legges en bjørnesone til områder hvor det er omfattende næringsaktivitet basert på utmarksbeite, vil dette være det samme som å planlegge en økning i tap av sau og rein, med de dyrelidelsene dette medfører, noe som igjen vil være i strid med Dyrevelferdsloven.

Sør-Helgeland Regionråd stiller seg bak Hattfjelldal kommune sin vurdering om at i Nordland er det ikke mulig å få til en tilfredsstillende areal-differensiering for bjørn. På bakgrunn av dette anmodes Rovviltnemnda om å arbeide for enten en redusering av det nasjonale bestandsmålet med 1 yngling, eller å overføre ynglingen fra Nordland til et annet fylke som har mulighet til å oppfylle bestandsmålet uten å bryte Dyrevelferdsloven.

Revidering av forvaltningsplan for rovvilt i Nordland må utsettes til bestandsmålene er revidert.

Når det gjelder evt. utvidelse vestover av forvaltningsområdet for gaupe, har Sør-Helgeland Regionråd ingen spesielle merknader til det.

Sak 2/2017 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

Enstemmig

Sak 3/2017 Regionalt Næringsfond

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd vedtar bruk av regionalt næringsfond kr. 100.000,- til "Forprosjekt – Kunnskapsinnhenting innen dyrking av macroalger."

Resterende midler kr. 343.560,- settes av på fond.

Enstemmig

Sak 4/2017 Høring - Regional Transportplan

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd er svært skuffet over at ikke flere prosjekter fra Sør-Helgeland er tatt inn i de prioriteringene som er lagt inn i Høringsdokumentet, handlingsprogram 2018 – 2029, Regional Transportplan Nordland.

Utviklingspotensialet er stort på Sør-Helgeland i planperioden

På Sør-Helgeland forventer vi betydelig vekst i tilknytning til flere av våre hovednæringer i planperioden. Næringsaktiviteter med vekstpotensial finner vi over hele regionen, men forventer likevel at den sterkeste utviklingen vil finne

sted langs kysten. Vi har tro på at igangsatte og planlagte infrastrukturprosjekter vil danne grunnlag for å utvikle hele vårt område som én BAS-region og bidra til at forventet vekst i både næringsvirksomhet, folketall og bosetting vil kunne fordele seg over hele region. Det er da en grunnleggende forutsetning at både igangsatte og planlagte utbygginger av hovedvegnettet i regionen prioriteres innenfor planperioden.

Næringsaktiviteter i regionen hvor vi forventer størst vekst i planperioden:

- 1 Havbruksnæringen
- 2 Olje- og gassvirksomheten
- 3 Reiselivsnæringen
- 4 Bergverksindustrien
- 5 Kulturbaserte næringer / Kreativ virksomhet
- 6 Logistikkjenester
- 7 Transporter for landbruket
- 8 Kraftproduksjon
- 9 Anleggssektoren

Regionens næringsaktiviteter i vekst er i dag først og fremst knyttet til havbruksnæringen, reiseliv og petroleumsvirksomheten. Det forventes at olje-/gassvirksomheten, med oppstart på Aasta Hansen, havbruksnæringen som har fortsatt et stort uutnyttet potensial, og reiseliv skal bidra til en betydelig næringsutvikling i årene fremover. Dette vil kanskje stå for det største bidraget til økt bosetting og positiv befolkningsutvikling på Sør-Helgeland i planperioden. Videre er kulturbasert næringsutvikling / kreativ virksomhet i vekst også i vår region, og vil komme til å vokse stadig sterkere i årene fremover. Det forventes også at transportomfanget tilknyttet virksomheter i landbruket vil få en markant vekst også i årene fremover.

Sør-Helgeland vil være avhengig av å importere mye av den arbeidskraften som skal til for å møte forventet utvikling fremover. Det er i dag adskillig mer enn selve jobben som skal til for å vinne kampen om arbeidskraften. For å være attraktiv nok må vi kunne tilby et bredt spekter av fritidstilbud, gode bo- og oppvekstmiljøer og ikke minst gode vilkår for karriereutvikling. Regionen som helhet har allerede mange slike kvaliteter og kan utvikle enda flere. Det viktige fremover er å gjøre dem lett tilgjengelige for alle gjennom å knytte regionen bedre sammen med raskere og bedre kommunikasjonsløsninger.

Sør-Helgeland Regionråd ber om at følgende Opplisting av Sentrale samferdselsutfordringer for kommunene som inngår i Sør-Helgeland Regionråd tas inn i RTP 2018 - 2029:

Veg:

- Fv 17 Holm - Oppstillingsplass (er allerede tatt inn i høringsdokumentet)
- Fv 17 Brønnøysund - Sandnessjøen — ny fast forbindelse (Velfjorden)
- Fv 17 Trolldalen – Årsandøy, oppgradering

- Fv 76 Utbedring / rassikring
- Fv 17 Planlegge innfart til Brønnøysund
- Fv 17 Vennesund - Utbedring av infrastruktur
- Fv 83 – 89. Gladstad – Nes
- Fv 54 Brønnøy Flyplass. Gang og sykkelvei

Sjø:

- Brønnøyleden - innseilingen sør for Vega

Luftfart:

- Forlenge rullebanen i Brønnøysund

Enstemmig

Sak 5/2017 Etablering av et nytt privat fagskoletilbud, en ny videregående skole og sertifiseringskurs innen havbruk/akvakultur i Brønnøysund

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd viser til initiativet fra Norsk Havbruksakademi og Norsk Havbruksskole om etableringen av et nytt privat fagskoletilbud, en ny videregående skole og et kurs- og sertifiseringscenter innen havbruk/akvakultur i Brønnøysund.

Hva skal Norge leve av? Diskusjonene har vært mange de seneste årene. Utallige konferanser, innlegg i mediene og møter har satt tema på dagsorden. Felles for de fleste av dem har ofte vært: Vi må ta i bruk mer av havet for å produsere mat. Havbruksnæringen er en relativt ny næring i Norge med sine knappe 40 år. Først de senere år har næringen fått større oppmerksomhet også fra de yngre generasjoner, noe som særlig har blitt gjenspeilet gjennom søkertallene til både videregående og høgskole/universitet. Det forventes også en økning i søkertallene for 2017/2018, når tallene er klare i starten av april.

Havbruksnæringen har de siste årene i tillegg vært igjennom en enorm utvikling innen teknologi. Nye krav og behov for nytt utstyr har økt behovet for ny kompetanse. Utviklingen har vært så enorm at det i dag er alt for utfordrende å kunne skolere elever til å håndtere alle prosesser i havbruk gjennom dagens fagbrev. Utviklingen gjør det tvingende nødvendig å se nærmere på en nye typer utdanning for de som skal håndtere alle maskiner, utstyr og båter ved ett oppdrettsanlegg. Utdanningstilbudet for havbrukssektoren de siste årene har vært i svært liten endring, noe som gjør behovet større for etableringen av nye tilbud.

Sør-Helgeland Regionråd ser svært positivt til initiativet som er reist i

Brønnøysund og gir sin fulle støtte til etableringen av en ny videregående skole og et kurs- og sertifiseringssenter innen havbruk/akvakultur i Brønnøysund.

Det er verd å merke seg at initiativet er støttet av 14 bedrifter fra Sør-Helgeland som gjør at elevene er sikret lære plasser etter ent utdanning.

Dette vil være svært positivt for næringslivet i regionen og for unge som ikke trenger å reise så langt for enten å ta utdanning, videre- eller etterutdanning.

Enstemmig

Sak 6/2017 Sikre opprettholdelse av Hurtigruten

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd støtter Hurtigrutealliansen sitt arbeid med å sikre at Hurtigruten har løyveansvaret for kystruten Bergen – Kirkenes.

Kapasitetskravet for passasjerplasser og køyeplasser i lugar bør være på minst dagens nivå. Når det gjelder godstransport bør denne økes til minimum 300 paller hvor en også sikrer kjøøl og frys.

Enstemmig

Sak 7/2017 Trollfjell Friluftsråd/Trollfjell Geopark

Vedtak

Saken tas til orientering.

Enstemmig

Sak 8/2017 Orienterings-/diskusjonssaker

DMS – hvor ligger saken?

Følgende tilbud i dag er: (Rapport 19.12.2014)

- Ultralyd v/jordmor
- Pediatri (føde og barsel)
- Røntgen (ultralyd av radiolog 1-2 dag/mnd)
- Gynekolog 1dg/mnd
- Kardiolog 3 dg/uke
- Dialyse 3 dg uke

Fremtidige tilbud:

- Kardiologi, ØNH, kols, øye, gyn, ortopedi, hud, revmatologi, ultralyd, røntgen, CT, diabetes og urologi
- Dagbehandling (dialyse, kjemoterapi)
- Fødestuen, samme tilbud som i dag
- Psykisk helse og rus (akutt ambulerende team, samarbeid DPS og kommune)
- Kliniske støttefunksjoner (fysioterapi, ergoterapi, klinisk ernæringsfysiolog)
- Bildediagnostikk (benyttes også av kommunehelsetjenesten)

- Prehospitale tjenester (ambulansebil, fly og/eller helikopter)
- Intermediæravdeling
- Nybygg plasseres på tomten vest for helsebygget
- Legevakt og fastlegeareal adskilles
 - Legevakt plasseres i nybygg på plan 1
 - Fastlegeareal i eksisterende plan 2 beholdes
- Poliklinikk plasseres i nybygg på plan 2 nært fastlegeområdet med felles venteområde.
- Når det gjelder alternativene med eller uten helikoptertjeneste, ble det ikke tatt en beslutning i løpet av konseptfasen og derfor presenteres begge alternativene.

Oppstartsmøte forprosjekt: definerer av roller og ansvar, 15.2.2017

- Prosjektplan
- Prosjektavtale
 - Forprosjekt:
 - Prosjektorganisasjon: prosjektgruppe
 - Helgelandssykehuset utreder oppdekking personellmessig
 - Gjennomføringsfase:
 - Detaljprosjekt (anbud)
 - Bygging

Forprosjekt:

- Kvalitetssikring av konseptrapporten – detaljering og dimensjonering av funksjon og personalressurser (HS)
- Detaljering og dimensjonering av utstyr, bygg og tekniske installasjoner
- Tegninger på romnivå
- Kostnadsramme og finansieringsplan – leiekontrakt
- Forberedelse av gjennomføringsfasen

Samarbeid/sammenslåing av regionrådene på Helgeland

Etter initiativ fra Indre Helgeland Regionråd ble det avholdt møte mellom lederne i de tre regionrådene på Helgeland i Sandnessjøen den 08.02.17. Tema: ett felles regionråd på Helgeland.

Sør-Helgeland Regionråd orienterte om vedtak fra Brønnøy og Bindal om å slå sammen Sør- og Helgeland Regionråd.

Leder i Helgeland Regionråd orienterte om at det ikke forelå noe mandat fra dem om å slå sammen de tre regionrådene på Helgeland.

Indre Helgeland Regionråd ved leder, argumenterte for ett felles regionråd på Helgeland.

Konklusjon: Det er ikke grunnlag i dag for å slå de tre regionrådene på Helgeland sammen til ett regionråd.

Anbud- fergene på Sør-Helgeland

Møte i Bodø den 13.01.17 med Statens Vegvesen/Nordland Fylkeskommune.

Tilstede:

- ✓ Statens Vegvesen/Nordland fylkeskommune
 - Tormod Christensen
 - Hauge???
- ✓ Sør-Helgeland Regionråd
 - Andre Møller
 - Arnljot Arntsen

Temaer til diskusjon:

- Kommunene vil bli kalt inn til orienteringsmøte om kort tid om anbudsprosessen på fergene på Sør-Helgeland Regionråd.
- Lave utslipp – grønt skifte – mulighetsstudie på hva som er mulig å få til
- Størrelse – frekvens, Tjøtta-Forvik, Horn-Igerøy-Tjøtta, Horn-Andalsvåg, Vennesund-Holm.
- Vennesund – Holm, 2 ferger 60 PBE (50 m/hengedekk?), 2 ferger, juni, juli, aug., 3 mnd.
- Utdyping Mindtangen pågår nå, planlagt ferdigstilling 28. April.
- Anbud, legger opp til en pakke (ikke offentlig enda).
- Overbygde ferger (ligger i kortene), Vennesund-Holm, Igerøy-Horn og Tjøtta-Forvik.
- Servering? Kommer an på strekningen.
- Reserveferger – kapasitet er en utfordring
- Fremdrift Holm
 - Tormod skulle sjekke dette opp

Innsatsgruppe for nytt Helgelandssykehus

Dette er ikke en sak for regionrådet.

Møte med fylkesrådet 27.04 – tema som ønskes tatt opp?

Det vises til mail fra Nordland fylkeskommune:

Vi viser til planlagt møte mellom Sør-Helgeland regionråd og fylkesrådet. Denne dato kolliderer med møte i Nordnorsk råd og rådet kan dessverre ikke møte Sør-Helgeland regionråd 27.april.

Vi beklager dette og skal komme tilbake med nye mulige datoer for møte mellom Sør-Helgeland regionråd og fylkesrådet.

Gjennomgang av vedtekter. Videre prosess? Kjøres i egen regi – eller ekstern prosessveileder?

Følgende arbeidsgruppe oppnevnes – ansvar for videre prosess og fremdrift:

- Ordfører i Brønnøy, Johnny Hanssen
- Rådmann i Brønnøy, Pål Trælvik
- Ordfører i Vega, leder i regionrådet, Andre Møller
- Rådmann i Vega, leder i RUSH, Brit Skjevling

Daglig leder får i oppgave til regionrådsmøte den 10.05. å komme frem til kandidater som kan være prosessveileder i det videre arbeidet med å sy i hop et fremtidig regionråd på Sør-Helgeland.

Felles satsning innen oppvekstsektoren

1. Rådmannsutvalget bes om å legge frem en sak om felles skolesatsing på Sør-Helgeland på regionrådets møte 10. mai.
2. Rådmannsutvalget bes om å forberede en felles søknad om skjønnsmidler til Fylkesmannen i Nordland.

Sak 9/2017 Uttalelse- Landbruksmeldinga

Meld. St. 11 (2016-2017): Endring og utvikling – En fremtidsrettet jordbruksproduksjon

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/meld.-st.-11-20162017/id2523121/>

Regjeringen har kommet med ei ny melding vedrørende den langsiktige utviklingen i landbruket. Meldinga skal opp til behandling i Stortinget før sommerferien 2017. I den sammenheng vil Sør-Helgeland Regionråd støtte opprop fra Norddal kommune og komme med følgende uttalelse:

For Sør-Helgeland og for store deler av Distrikts-Norge er landbruket ryggraden i bosetting og sysselsetting. Det er primærnæringene som gjør at det bor folk fra fjell til fjære og i alle kroker av vårt langstrakte land. Den spredde bosettingen er en særlig kvalitet ved den norske velferdsmodellen som borger for god folkehelse, sikker beredskap, vedlikehold av kulturminner, tilgang på trygg og kortreist mat og basis for lønnsomme besøksnæringer.

Landbruksmeldinga peker på mange positive trekk ved det norske landbruket. Statistikk viser m. a. positiv utvikling når det gjelder inntekter, høy total produksjon og god ressursutnyttelse. Men – meldinga varsler også ytterligere fokus på kostnadseffektivitet, industriell volumproduksjon og konkurranse. Sør-Helgeland Regionråd ser det slik at meldinga i så måte kan være første steget i retning av å vrake *den norske landbruksmodellen*. Den har i hele etterkrigstida hatt bred oppslutning i det norske folk og i tverrpolitiske miljø på Stortinget. Modellen er enestående i internasjonal sammenheng, og er basert på et forhandlingsinstitutt mellom Staten på den ene siden og interesseorganisasjonene i landbruket på den andre – den såkalte Hovedavtalen

fra 1950. Forhandlingene er forankret i en felles forståelse av landbruket sin multifunksjonelle karakter. Det betyr at næringa produserer mange fellesgoder i tillegg til mat og fiber som er hovedproduktene. Den norske landbruksmodellen har og som utgangspunkt at naturgitte forhold setter klare avgrensinger på mulighetene for konkurranse med importerte produkter. Matvarer er ikke vanlige varer i handelsmessig forstand. Det er varer som trenger en særskilt beskyttelse.

Sør-Helgeland Regionråd er bekymret fordi man mener at den nye landbruksmeldinga peker i en mer liberalistisk retning der kostnadseffektivitet og fri konkurranse skal være et hovedmål. Topografi og klima tillater ikke et slikt «frislipp». Norsk landbruk vil også i framtida være helt avhengig av ei streng markedsregulering, et aktivt tollvern og en målrettet kanaliseringpolitikk som gir grunnlag for lønnsom produksjon under mindre gunstige naturlige forhold.

Våre nordiske naboland har blitt eksponert for en liberalistisk landbrukspolitikk. Resultatet er at store deler av den svenske landsbygda er avfolket og at den danske landbruksnæringa er truet av en konkursbølge. Slik vil vi ikke ha det her. Norge er ikke bygd for stordrift. Norge må ta utgangspunkt i sine naturgitte forutsetninger og utvikle ei bærekraftig næring som tar hele landet i bruk. Da snakker vi i stor grad om et småskala landbruk basert på m. a. grovfôrproduksjon og utmarksbeiting.

Forskning og statistikk viser at potensialet for ytterligere strukturrasjonalisering langt på vei er utnyttet og at miljøkostnadene kan bli store ved ensidig fokus på stordrift. I våre bygder er også den faste bosettingen under sterkt press, i tillegg til utfordringer knyttet til opprettholdelse av kulturlandskapet.

Sør-Helgeland Regionråd vil innstendig be om at hovedtrekkene i dagens landbruksmodell blir videreført når Stortinget skal behandle Meld. St. 11 – Endring og utvikling. Ei dreining i mer liberalistisk retning kan svekke ei næring som allerede kjemper med ryggen mot veggen i en slik grad at den faste bosettingen i mange bygder ryker. Det vil også få store negative ringvirkninger i distriktsbasert foredlingsindustri, transportnæring og svekke viktig leveranse inn mot ei hurtigvoksende reiselivsnæring. Forhandlingsinstituttet, markedsreguleringen og kanaliseringpolitikken må fremdeles være ledestjerner i en framtidsrettet landbrukspolitikk for Norge.

Sak 10/2017 Gangvei mellom ny og gammel fergekai Forvik

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd etterlyser fremdrift på gangvei mellom ny og gammel fergekai på Forvik i Vevelstad kommune.

Enstemmig

Sak 11/2017 Likviditet i prosjektsammenheng

Det har over mange år vært kjørt utviklingsprosjekter i regi av Sør-Helgeland Regionråd, stort sett finansiert av andre.

I alle utviklingsprosjekter, får en ut midlene når prosjektet er gjennomført og avsluttet.

Dette gjør at en er avhengig av forskudd, likviditet.

Sør-Helgeland Regionråd har vært orientert om hvordan en har løst likviditeten i prosjektsammenheng, bruk av fond som kommunene i fellesskap disponerer. D.v.s. fond som sekretariatet og RKK har.

I den senere tid har dette vært krevende da det er kjørt en del store prosjekter samtidig, noe som har tært ekstra på likviditeten, uten at en har måttet gå til kommunene for å be om likviditet:

- Reiselivsprosjektet med flere underprosjekter
- Kystplan Helgeland
- Trollfjell Geopark med flere underprosjekter (merking av stier, design, osv.)
- Trollfjell Friluftsråd

I vedtektene til regionrådet står det klart at regionrådet ikke har anledning til å ta opp lån.

De fleste prosjektene er nå avsluttet og oppgjort.

Trollfjell Geopark har en del penger igjen som gjør at Trollfjell Friluftsråd er finansiert uten for store kostnader for kommunene.

RKK har reagert på dette, og krever renter for pengene, bruk av fond.

Dette kan løses på flere måter:

- Trollfjell Geopark, det er kun dette prosjektet som ikke er avsluttet og hvor det er penger igjen – konsekvensen blir at Trollfjell Friluftsråd må finansieres på andre måter.
- Gjennom de samarbeidene kommunene.
- En anser fondsmidlene som kommunenes eiendom og at dette har vært en akseptabel anvendelse av midlene til felles beste for å utvikle kommunene på Sør-Helgeland Regionråd.

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd har vært kjent med hvordan likviditeten gjennom prosjektarbeid har vært løst.

Sør-Helgeland Regionråd anser fondsmidlene som kommunenes eiendom og at dette har vært en akseptabel anvendelse av midlene til felles beste for å utvikle kommunene på Sør-Helgeland.

Enstemmig

Sak 12/2017 Særskatt på vannkraft

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd støtter Leirfjord kommune sin uttalelse om særskatt på vannkraft.

Enstemmig

(se vedlegg for uttalelse)

Sak 13/2017 Uttalelse fra Sømna Arbeiderparti vedr utbedring av Fv17

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd støtter uttalelse fra Sømna Arbeiderparti vedr utbedring av Fv17.

Enstemmig

(se vedlegg for uttalelse)

Sak 14/2017 Uttalelse- Nedleggelse av pass-utstedelse på Helgeland

Ordførerne på Helgeland er blitt kjent med at det foreligger et internt notat i politiet om å legge ned passutstedelse i Brønnøy og Alstahaug.

I tillegg til dette er utlendingstjenesten flyttet fra lensmannskontorene.

Ordførerne på Helgeland kan ikke godta at lensmannskontorene svekkes og krever at tjenesten minimum opprettholdes som i dag.

Ordfører i Brønnøy(s)
Johnny Hansen

Ordfører i Vega(s)
Andre Møller

Ordfører i Vevelstad(s)
Kari A. Andreassen

Ordfører i Bindal(s)
Britt Helstad

Ordfører i Sømna(s)
Andrine Oppegaard

Ordfører i Vefsn(s)
Jan A. Løvdahl

Ordfører i Herøy(s)
Arnt F. Jensen

Ordfører i Dønna(s)
John Johansen

Ordfører i Træna(s)
Per Pedersen

Ordfører i Rødøy(s)
Olav T. Hoff

Ordfører i Alstahaug(s)
Bård A. Langø

Ordfører i Leirfjord(s)
Ivan Haugland

Ordfører i Nesna(s)
Hanne Davidsen

Ordfører i Lurøy(s)
Carl E. Isachsen

Ordfører i Hemnes(s)
Christine Trones

Ordfører i Rana(s)
Geir Waage

Ordfører i Grane(s)
Bjørn I. Lamo

Ordfører i Hattfjelldal(s)
Harald Lie

André Møller
Leder

Arnljot Arntsen
Adm. leder

LEIRFJORD KOMMUNE SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Særskatt på vannkraft

Saksbehandler: Britt Jonassen

Arkivsak: 17/224-4

Arkivkode: 232

Saksnr.:

Utvalg

Klageadgang: Nei

Møtedato

5/17

Formannskapet

24.01.2017

8/17

Kommunestyret

24.02.2017

Særskatt på vannkraft

Administrasjonssjefens innstilling:

Leirfjord kommune vedtar følgende uttalelse:

«Økning av særskatt på vannkraft og vannkraftens bidrag i det grønne skifte.

Leirfjord kommune eier Helgelandskraft, sammen med flere av våre nabokommuner. Gjennom vårt eierskap og gjennomføring av vår strategi, har vi de siste årene gjennomført store investeringer i nett og kraftproduksjon. Leirfjord kommune mener at vi gjennom vårt eierskap har bidratt til å holde sysselsettingen oppe i en tid med finanskriser og stor nedbemanning i oljenæringen. I tillegg mener vi å ha tatt samfunnsansvar gjennom å bidra til det grønne skifte.

Som eier ønsker vi fortsatt å bidra til det grønne skiftet, men med en skattepolitikk som medfører økning i grunnrenteskatten mer enn selskapsskatten reduseres, så bidrar dette ikke i riktig retning. Mens næringslivet generelt får redusert selskapsskatt for å styrke sin konkurransevne, så pålegges kraftsektoren skatteskjerpelse. Kraftsystemene i Europa blir stadig mer integrerte og rammevilkårene får derfor stor betydning for lokalisering av ny produksjon og rehabilitering av gamle anlegg for å øke produksjonen.

Til sammenligning har den svenske regjering foreslått å redusere vannskatten betydelig fra 2017 og øke skattelettelsen gradvis frem mot 2020.

Vårt selskap vurderer en fornyelse av Kaldåga Kraftverk med 65 GWH, men med den skatteskjerpelsen som økningen i grunnrenteskatten utgjør, så er det stor sannsynlighet for at fornyelsen ikke blir gjennomført.

Vi ber derfor regjeringen vurdere skattelegginga av vannkraftsektoren på nytt, og at sektoren på lik linje med vårt naboland Sverige, stimuleres til aktivt å bidra til det grønne skifte»

Uttalelsen sendes

- Olje og energiminister
- Finansminister

- Nordland fylkeskommune
- Regionrådene på Helgeland

Behandling/vedtak i Formannskapet den 24.01.2017 sak 5/17

Behandling:

Magnar Johnsen fremmet følgende endring i avsnitt 4:

Til sammenligning har den svenske regjering foreslått å redusere vannskatten betydelig fra 2017 og redusere skattetrykket gradvis frem mot 2020.

Enstemmig vedtak i samsvar med administrasjonssjefens innstilling med Magnar Johnsens endringsforslag.

Vedtak:

Leirfjord kommune vedtar følgende uttalelse:

«Økning av særskatt på vannkraft og vannkraftens bidrag i det grønne skifte.

Leirfjord kommune eier Helgelandskraft, sammen med flere av våre nabokommuner. Gjennom vårt eierskap og gjennomføring av vår strategi, har vi de siste årene gjennomført store investeringer i nett og kraftproduksjon. Leirfjord kommune mener at vi gjennom vårt eierskap har bidratt til å holde sysselsettingen oppe i en tid med finanskriser og stor nedbemanning i oljenæringen. I tillegg mener vi å ha tatt samfunnsansvar gjennom å bidra til det grønne skifte.

Som eier ønsker vi fortsatt å bidra til det grønne skiftet, men med en skattepolitikk som medfører økning i grunnrenteskatten mer enn selskapsskatten reduseres, så bidrar dette ikke i riktig retning. Mens næringslivet generelt får redusert selskapsskatt for å styrke sin konkurranseevne, så pålegges kraftsektoren skatteskjerpelse. Kraftsystemene i Europa blir stadig mer integrerte og rammevilkårene får derfor stor betydning for lokalisering av ny produksjon og rehabilitering av gamle anlegg for å øke produksjonen.

Til sammenligning har den svenske regjering foreslått å redusere vannskatten betydelig fra 2017 og redusere skattetrykket gradvis frem mot 2020.

Vårt selskap vurderer en fornyelse av Kaldåga Kraftverk med 65 GWH, men med den skatteskjerpelsen som økningen i grunnrenteskatten utgjør, så er det stor sannsynlighet for at fornyelsen ikke blir gjennomført.

Vi ber derfor regjeringen vurdere skattelegginga av vannkraftsektoren på nytt, og at sektoren på lik linje med vårt naboland Sverige, stimuleres til aktivt å bidra til det grønne skifte»

Uttalelsen sendes

- Olje og energiminister
- Finansminister
- Nordland fylkeskommune
- Regionrådene på Helgeland

Behandling/vedtak i Kommunestyret den 24.02.2017 sak 8/17

Behandling:

Enstemmig vedtak i samsvar med formannskapetets innstilling.

Vedtaket sendes også eierkommunene og Helgeland Kraft AS.

Vedtak:

Leirfjord kommune vedtar følgende uttalelse:

«Økning av særskatt på vannkraft og vannkraftens bidrag i det grønne skifte.

Leirfjord kommune eier Helgelandskraft, sammen med flere av våre nabokommuner. Gjennom vårt eierskap og gjennomføring av vår strategi, har vi de siste årene gjennomført store investeringer i nett og kraftproduksjon. Leirfjord kommune mener at vi gjennom vårt eierskap har bidratt til å holde sysselsettingen oppe i en tid med finanskriser og stor nedbemanning i oljenæringen. I tillegg mener vi å ha tatt samfunnsansvar gjennom å bidra til det grønne skifte.

Som eier ønsker vi fortsatt å bidra til det grønne skiftet, men med en skattepolitikk som medfører økning i grunnrenteskatten mer enn selskapsskatten reduseres, så bidrar dette ikke i riktig retning. Mens næringslivet generelt får redusert selskapsskatt for å styrke sin konkurranseevne, så pålegges kraftsektoren skatteskjerpelse. Kraftsystemene i Europa blir stadig mer integrerte og rammevilkårene får derfor stor betydning for lokalisering av ny produksjon og rehabilitering av gamle anlegg for å øke produksjonen.

Til sammenligning har den svenske regjering foreslått å redusere vannskatten betydelig fra 2017 og redusere skattetrykket gradvis frem mot 2020.

Vårt selskap vurderer en fornyelse av Kaldåga Kraftverk med 65 GWH, men med den skatteskjerpelsen som økningen i grunnrenteskatten utgjør, så er det stor sannsynlighet for at fornyelsen ikke blir gjennomført.

Vi ber derfor regjeringen vurdere skattelegginga av vannkraftsektoren på nytt, og at sektoren på lik linje med vårt naboland Sverige, stimuleres til aktivt å bidra til det grønne skifte»

Uttalelsen sendes

- Olje og energiminister
- Finansminister
- Nordland fylkeskommune
- Regionrådene på Helgeland
- Eierkommunene
- Helgeland Kraft AS

Saksutredning:

Vannkraften utgjør 96 prosent av elproduksjonen i Norge og er en sentral bidragsyter i det grønne skiftet med overgang til utslippsfri energibruk. Det er et stort potensial og behov for

investeringer i vannkraft som gir mulighet for ny industri og nye arbeidsplasser. Energi i Norge, Norsk industri sammen med 6 andre organisasjoner har i brev til finaskomiteen bedt om at næringen fornybar energi kommer med i det grønne skatteskitte.

Investeringer i fornybar energi er konkurranseutsatt som annet næringsliv. Rammevilkårene får derfor stor betydning. De siste årene har det vært vesentlig større investeringer i fornybar energi i Sverige enn i Norge. Sverige er i en tilsvarende situasjon som Norge hva angår aldrende kraftstasjoner og økende behov for rehabilitering og videreutvikling av vannkraftressursene. Den svenske regjeringen har foreslått å redusere vannkraftskatten betydelig fra 2017 og øke skattelettelsen suksessivt fram mot 2020. Det vil gi årlig skattereduksjonen tilsvare 5 milliarder kroner sammenlignet med dagens skattenivå.

Utformingen av grunnrenteskatten for vannkraft vil kunne bidra til at flere samfunnsøkonomisk lønnsomme prosjekter blir utsatt eller skrinlagt. Bransjen selv har uttalt at samfunnsøkonomisk attraktive prosjekter kan gå tapt fordi beskatningen blir for høy, og viser til eksempler som Sauland Kraftverk i Telemark og oppussing av Hensfoss kraftverk i Buskerud

For vår del er dette aktuelt bl a i forhold til fornyelse av Kaldåga Kraftverk, som vil gi 65 GWH. Dette er et prosjekt som , i hht selskapets egne vurderinger, kan bli utsatt/ikke realisert bl a med bakgrunn i disse endringene i beskatningen.

Vedlegg:

FV 17 har hatt stor økning av trafikk i den senere tid, særlig økende er tungtrafikk som har stor betydning for næringslivet i regionen. Kollektivtrafikk og turisttrafikk har også vært økende. FV 17 er en del av «Nasjonale turistveier»

Utbedring av FV 17 i Bindal, Nærøy og Høylandet må gis høy prioritet med oppgradering og reasfaltering. Ferjesambandet på FV 17 er en flaskehals. Oppstillingsplassene ved ferjeleiene må utbedres.

Rasteplassene må holdes åpne året rundt både for alminnelig reisende og for å kunne være tilgjengelige for yrkessjåfører som skal overholde kjøre- og hviletidsbestemmelsene.

Tungtrafikken som betjener næringslivet har stor betydning for regionen, både som varetransportør og i seg selv med de arbeidsplasser som genereres.

Utbedring av FV 17 er et virkemiddel for fortsatt bosetting og videreutvikling av næringslivet i regionen.

Hvis reklassifisering til riksvei må midler til rehabilitering og utbedring følge med.

Sømna Arbeiderparti anmoder kommunene som er bruker av FV 17 om å støtte denne uttalelsen.

For Sømna Arbeiderparti

Andrine Solli Oppegaard