



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	Telefonmøte, 22. nov 2019		

Ordfører Torhild Haugann
« Eilif Trælnes
« Hilde Sprækenhus (vara)
« Hans Gunnar Holand
« Britt Helstad

Rådmann John Arne Andersen (forfall)
« Frank Nilssen (fung.)
« Brit Skjevling (forfall)
« Ben André Graven (konst.) (forfall)
« Knut Toresen

Protokoll fra møte i Sør-Helgeland Regionråd 22. november 2019 Telefonmøte

SAKSLISTE

Sak 75/2019 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak
Innkalling og saksliste godkjent.
Enstemmig

Sak 76/2019 Valg av referent

Vedtak

Leder Torhild Haugann ble valgt som referent.

Enstemmig

Sak 77/2019 Innspill- forslag til prioriteringer av investeringstiltak til kommende Nasjonal transportplan 2022-2033

Kort om regionen

Sør-Helgeland regionråd består av de fem kommunene Bindal, Sømna, Brønnøy, Vega og Vevelstad, alle langs Helgelandskysten lengst sør i Nordland fylke. Regionen har en betydelig landbruksproduksjon, med mye relatert næring, blant annet meieri og transport. Havbruksnæringen i området er stor og i sterk vekst, med store satsinger innen akvakulturutdanning, innovative løsninger og mange servicebedrifter. Reiselivs- og opplevelsesnæringen er voksende, og Nasjonal turistvei går gjennom de fire fastlandskommunene. Vega med sin verdensarvstatus og tilhørende senter er et av landsdelens største reisemål. Regionsenteret Brønnøysund huser Brønnøysundregistrene, og her er lufthavn og hurtigruteanløp. Brønnøy kalk er en stor mineralaktør. Verdiskapingspotensialet innenfor flere næringsveier er stort, og kanskje særlig innenfor fremtidens havbruk. Regionen er avhengig av en velfungerende infrastruktur for å utnytte potensialet i fremtiden, for å sikre konkurransedyktighet og et stabilt bosettingsmønster.

Til sjøs – Brønnøyleden

Regionrådet ber om at Brønnøyleden tas inn som tiltak i Nasjonal transportplan. Brønnøyleden var tidligere inne i Kystverkets handlingsprogram for planperioden 2010-2015, men ble ikke igangsatt. Brønnøyleden vil utgjøre forbindelsen mellom ytre og indre hovedled i transportkorridor 7 (Trondheim – Bodø). Prosjektet ligger innenfor virksomhetsområdet maritim infrastruktur, navigasjonsinstallasjoner. Prosjektet vil trygge nødvendig fremkommelighet og sikkerhet til sjøs. Leden er benyttet i generasjoner, også av større skip frem til 1995, da nye lospliktreger ble innført. Leden er i dag stengt for lospliktige fartøy. Brønnøyleden må prioriteres og dermed åpnes for lospliktige fartøy, både med hensyn til sikkerhet og miljø, og tidsbruk og økonomiske besparelser. Seilingstiden vil kortes ned med nærmere 2 timer hver vei, for skip som kommer sørfra og skal til Brønnøysund og Mosjøen, eller motsatt. For den faste skipstrafikken til Alcoa i Mosjøen, vil nedkortingene gi betydelige innsparinger. Oppmerking av Brønnøyleden er også av stor betydning for cruisetrafikken, det vil gi kort og sikker vei til nødhavn og strandsetningsplasser, og vil kunne gi en positiv fiskeriutvikling i regionen.

Sør-Helgeland Regionråd
Storgt. 51-53
Postboks 473
8901 Brønnøysund

Sekretariatet
Charlotte Olsen (merkantil)
Tlf: 75 01 82 00
E-post: charlotte.olsen@sh-region.no

Org.nr. 974 789 353
www.sh-region.no

Lufthavn og flytilbud

Brønnøysund lufthavn er svært viktig for regionen, og viser en stabil passasjerutvikling. Tilbudet har imidlertid blitt redusert gjennom færre avganger, og det er av vesentlig betydning for regionen at staten gjennom sine FOT-ruter øker frekvensen for å møte næringslivets behov.

Brønnøysund lufthavn vil, sammen med resten av kortbanenettet i Nordland, utgjøre et viktig område for den kommende el-flysatsingen. Denne må prioriteres, og Bodø må utvikles som hub for el-fly i Nordland.

Næringstransportkorridorer – vei

Rapporten «Fra kyst til marked» beskriver de store transportutfordringene i Nord-Norge knyttet til særlig fiskeri og havbruk. Sør-Helgeland opplever mange av disse utfordringene, og denne regionen har ikke vært prioritert. Det meste av veinettet består av fylkesveier, men staten må ta sin del av ansvaret for etterslep, ras- og tunnelsikring og tilrettelegging for næringsvekst.

1. Tosenveien

Tosenveien (Fv 76) er den viktigste transportkorridoren vest-øst fra Brønnøy mot E6. Veien er i til dels svært dårlig forfatning, og utgjør en sikkerhetsrisiko for alle typer sjåførere og last store deler av året.

2. Kystriksveien

Kystriksveien (Fv 17) fra Trøndelagsgrensen og nordover til Alstahaug er en del av Nasjonal turistvei, og også en viktig næringsvei langs Helgelandskysten sør-nord. Veistrekingen må prioriteres som en egen transportkorridor, både av hensyn til store næringstransporter og reiselivsnæringene langs strekningen.

Ferjer og hurtigbåter – lav- og nullutslippsløsninger

Det er fire store ferjesamband i regionen, tre av dem inngår i strekningen Nasjonal turistvei. I tillegg er det hurtigbåtanløp i fire av fem kommuner. Staten må i sterkere grad støtte omlegging til lav- og nullutslippsløsninger, også gjennom nødvendig infrastruktur på land. Sør-Helgeland regionråd ønsker å få på plass fremtidsrettede løsninger i alle samband, men ser at fylkeskommunen trenger større overføringer fra staten for å kunne gjennomføre dette.

Vedtak

Regionrådet stadfester uttalelsen som ble oversendt Nordland fylkeskommune 01.11.2019.

Enstemmig

Sak 78/2019 Tosenveinemdass fremtid

Vedtakk

Tosenveinemda oppheves og arbeidet med Fv76 Tosenveien legges til «Komité for samferdsel» under nye Helgeland interkommunalt politisk råd.

Enstemmig

Sak 79/2019 Arbeidsutvalg HIPR

Vedtakk

Den 25. november 2019 skal det gjennomføres konstituerende møte av Helgeland interkommunale politiske råd. I den forbindelse har Sør-Helgeland Regionråd vedtatt følgende forslag av medlemmer til Arbeidsutvalget i HIPR:

Leder	Peter Talseth
Nestleder	Eilif Trælness
Medlem	Hans Gunnar Holand
Medlem	André Møller
Repr. for rådmennene	John Arne Andersen

Enstemmig

Sak 80/2019 Uttalelse- fergesituasjonen i Tjøtta-bassenget med kommende fergeløsninger og betalingskort

Kort om regionen

Sør-Helgeland regionråd består av de fem kommunene Bindal, Sømna, Brønnøy, Vega og Vevelstad, alle langs Helgelandskysten lengst sør i Nordland fylke. Regionen har en betydelig landbruksproduksjon, med mye relatert næring, blant annet meieri og transport. Havbruksnæringen i området er stor og i sterk vekst, med store satsinger innen akvakulturutdanning, innovative løsninger og mange servicebedrifter. Reiselivs- og opplevelsesnæringen er voksende, og Nasjonal turistvei går gjennom de fire fastlandskommunene. Vega med sin verdensarvstatus og tilhørende senter er et av landsdelens største reisemål. Regionsenteret Brønnøysund huser Brønnøysundregistrene, og her er lufthavn og hurtigruteanløp. Brønnøy kalk er en stor mineralaktør. Verdiskapingspotensialet innenfor flere næringsveier er stort, og kanskje særlig innenfor fremtidens havbruk. Regionen er avhengig av en velfungerende infrastruktur for å utnytte potensialet i fremtiden, for å sikre konkurransedyktighet og et stabilt bosettingsmønster.

Autopass-ferjekort

Regelen som gav idrettslag og organisasjoner rett til å betale for flere kjøretøy med samme rabattgivende verdikort på samme tur, falt bort fra Riksregulativet for ferjetakster 1. januar 2019. Regelen er at en AutoPASS-brikke alltid er knyttet til et bestemt kjøretøy, og dette medfører problemer for ulike lag og organisasjoner når det eksempelvis skal gjennomføres reise fra/til arrangement. Konsekvensene er at flere vil oppleve en begrenset mulighet til å delta da lag og foreninger ikke har økonomisk kapasitet til å besitte flere ferjekort.

Videre anser vi det svært uheldig at reisende ikke lenger får oppgitt betalt beløp på kvittering/reisebevis når autopass-ferjekortet belastes. Forbrukertilsynet er krystallklar når det gjelder manglende informasjon på kvittering/reisebevis; «Dette er brudd på Markedsføringsloven. Du skal ha prisopplysning før du inngår avtalen. Det skal foreligge en prisliste, og du har rett på spesifisert regning.»¹. Vi ber om at det sees på muligheter for å forbedre kundesituasjonen med tanke på kvittering.

Ferjesituasjonen i Tjøtta-bassenget

Ferjerute 18-162 Tjøtta – Forvik er del av Fv17, også kalt Tjøtta-bassenget, og nordfra går fergen innom Mindland, Tro, Stokkasjøen og Vågsodden før den ankommer Forvik i sør.

Sør-Helgeland Regionråd mener det er viktig å hensynta både fastboende langs Tjøtta-bassenget, næringsaktører som har aktivitet som går over ferjekaiene langs Tjøtta-bassenget og personer som er gjennomreisende.

¹ https://www.nrk.no/nordland/forbrukertilsynet_-_fergeselskapene-bryter-loven-1.14740785

Vedtak

Regionrådet stadfester uttalelsen som oversendes Nordland fylkeskommune.

Enstemmig

Sak 81/2019 Nytt styre Sør-Helgeland Regionråd

Vedtak

Som følge av kommunevalget i høst har regionrådet fått nye medlemmer.

Torhild Haugann, ordfører i Vevelstad, velges som leder for Sør-Helgeland Regionråd for neste periode.

Eilif Trælnes, ordfører i Brønnøy kommune, velges som nestleder for Sør-Helgeland Regionråd for neste periode.

Øvrige styremedlemmer er Britt Helstad, ordfører i Bindal kommune, Hans Gunnar Holand, ordfører i Sømna kommune og André Møller, ordfører i Vega kommune.

Enstemmig

Torhild Haugann
Leder

Sør-Helgeland Regionråd
Storgt. 51-53
Postboks 473
8901 Brønnøysund

Sekretariatet
Charlotte Olsen (merkantil)
Tlf: 75 01 82 00
E-post: charlotte.olsen@sh-region.no

Org.nr. 974 789 353
www.sh-region.no