



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	Telefonmøte, 22. nov 2019	80/2019	

Uttalelse- fergesituasjonen i Tjøtta-bassenget med kommende fergeløsninger og betalingskort

Kort om regionen

Sør-Helgeland regionråd består av de fem kommunene Bindal, Sømna, Brønnøy, Vega og Vevelstad, alle langs Helgelandskysten lengst sør i Nordland fylke. Regionen har en betydelig landbruksproduksjon, med mye relatert næring, blant annet meieri og transport. Havbruksnæringen i området er stor og i sterk vekst, med store satsinger innen akvakulturutdanning, innovative løsninger og mange servicebedrifter. Reiselivs- og opplevelsesnæringen er voksende, og Nasjonal turistvei går gjennom de fire fastlandskommunene. Vega med sin verdensarvstatus og tilhørende senter er et av landsdelens største reisemål. Regionsenteret Brønnøysund huser Brønnøysundregistrene, og her er lufthavn og hurtigruteanløp. Brønnøy kalk er en stor mineralaktør. Verdiskapingspotensialet innenfor flere næringsveier er stort, og kanskje særlig innenfor fremtidens havbruk. Regionen er avhengig av en velfungerende infrastruktur for å utnytte potensialet i fremtiden, for å sikre konkurransedyktighet og et stabilt bosettingsmønster.

Autopass-ferjekort

Regelen som gav idrettslag og organisasjoner rett til å betale for flere kjøretøy med samme rabattgivende verdikort på samme tur, falt bort fra Riksregulativet for ferjetakster 1. januar 2019. Regelen er at en AutoPASS-brikke alltid er knyttet til et bestemt kjøretøy, og dette medfører problemer for ulike lag og organisasjoner når det eksempelvis skal gjennomføres reise fra/til arrangement. Konsekvensene er at flere vil oppleve en begrenset mulighet til å delta da lag og foreninger ikke har økonomisk kapasitet til å besitte flere ferjekort.

Videre anser vi det svært uheldig at reisende ikke lenger får oppgitt betalt beløp på kvittering/reisebevis når autopass-ferjekortet belastes. Forbrukertilsynet er krystallklar når det gjelder manglende informasjon på kvittering/reisebevis; «Dette er brudd på Markedsføringsloven. Du skal ha prisopplysning før du inngår avtalen. Det skal foreligge en prisliste, og du har rett på spesifisert regning.»¹. Vi ber om at det sees på muligheter for å forbedre kundesituasjonen med tanke på kvittering.

¹ https://www.nrk.no/nordland/forbrukertilsynet_-_fergeselskapene-bryter-loven-1.14740785

Ferjesituasjonen i Tjøtta-bassenget

Ferjerute 18-162 Tjøtta – Forvik er del av Fv17, også kalt Tjøtta-bassenget, og nordfra går fergen innom Mindland, Tro, Stokkasjøen og Vågsodden før den ankommer Forvik i sør.

Sør-Helgeland Regionråd mener det er viktig å hensynta både fastboende langs Tjøtta-bassenget, næringsaktører som har aktivitet som går over ferjekaiene langs Tjøtta-bassenget og personer som er gjennomreisende.

Vedtak

Regionrådet stadfester uttalelsen som oversendes Nordland fylkeskommune.

Enstemmig

Rett utskrift fra protokoll.

Utskrift sendes: Kommunene på Sør-Helgeland
Nordland fylkeskommune, fylkesråd for samferdsel