



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	Telefonmøte, 27. februar 2019	18/2019	

## Høringsinnspill- Prioritering av utbedringer på viktige fylkesveger med næringstransporter i Nordland

### De viktigste infrastrukturtiltakene på Sør-Helgeland:

- Utbedring av Fv 76 Toselveien
- Utbedring av Fv 17 Foldereid – Holm
- Midler til forprosjekt av KVU mellom Brønnøysund og Sandnessjøen

### Prioritet 1

Toselveien er Sør-Helgelands eneste fastlandsforbindelse. På grunn av begrenset kapasitet på ferjene, er fraktselskapene avhengige av denne veien for å få transportert varer inn og ut av regionen. Toselveien er en flaskehals for utviklingen på Sør-Helgeland. Den manglende standarden deler av veien har i dag er svært problematisk. Smale veier, dårlig veiskulder og veidekke som sliter unødvendig på utstyr og skaper farlige situasjoner. Yrkessjåfører frykter, spesielt i vinterhalvåret, for sikkerheten til publikum, spesielt skolebarna, på svingete strekninger, hvor det nesten ikke er plass til å møte større kjøretøyer.

Toselveien er pr i dag den eneste fastlandsmuligheten til at Sør-Helgeland skal kunne integreres med resten av Helgeland.

Saken om plassering av nytt sykehus på Helgeland gjør at vi for fremtiden må ha en vei inn mot resten av Helgeland som også kan ivareta medisinsk forsvarlighet.

Veien fungerer som en svært viktig beredskapsmessig nerve, som sikrer transport til sykehus. Når været er dårlig, hvor båt, ferger, fly og helikopter står, er dette vår eneste forbindelse med omverdenen. Politi, ambulanse og ellers beredskapspersonell er avhengig av denne veien og det er viktig at en kommer frem trygt og raskt.

Da tunellen gjennom Målvikhammeren ble bygd ble det etter stort påtrykk fra Sør-Helgeland, lagret store steinmasser som var tenkt brukt til å utbedre en kronglete og smal Toselvei. Disse steinmassene er i Nordland Fylkeskommunes eie.

Sør-Helgeland regionråd vil anmode Nordland Fylkeskommune om å ta steinmassene i bruk som ligger lagret på Lande, og som er klare til å få utbedret Toselveien.

Regionrådet har vært på befaring på veien med Nordland fylke/ Statens vegvesen i 2018, her var det enighet om å ta tak i to parseller. Lande til Skog og Sausvatnet til krysset inn mot Nevernes.

Vi ber om at Tosenveien Fv 76 prioriteres som den viktigste satsingen på utbedring av fylkesvei i Nordland Fylke.

## **Prioritet 2**

Realisering av Lakseveg-Nord, Gartland til Rørvik med mulighet for å ta med Fv17 fra Foldereid til Holm.

Prosjektet skal finansieres med bompenger. Tilskudd fra Trøndelag fylkeskommune og berørte kommuner, Nordland fylkeskommune (dersom strekningen på Fv17 gjennom Bindal inngår i prosjektet).

Dette er et prosjekt som Trøndelag fylkeskommune ønsker å se om det kan realiseres for oppstart i 2022/2023.

For Bindal kommune, Sør-Helgeland og Nordland fylkeskommune har det vært viktig å få knyttet på Fv 17 fra Foldereid – Holm. Trolldalen som er i Trøndelag er den største utfordringen på strekningen. Derfor viktig at Nordland fylkeskommune fortsetter den gode dialogen om prosjektet og tar det med i videre prioriteringer.

## **Proritet 3**

Behovet for at det gjennomføres en videreføring av KVU mellom Brønnøysund og Sandnessjøen Fv17. Det er et behov for å knytte de to stedene tettere sammen for å videreutvikle den store næringstransporten langs kysten, og ikke minst basevirksomheten i forbindelse med olje- og gassaktiviteten i Norskehavet.

Vi ber om at det prioriteres midler til forprosjekt.

Rett utskrift fra protokoll.

Utskrift sendes: Kommunene på Sør-Helgeland  
Nordland fylkeskommune, Samferdsel