



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	20.-21. nov 2017, Bindal		

Ordfører Andrine Solli Oppegaard
« Britt Helstad
« Kari Anne Bøkestad Andreassen
« Johnny Hanssen
« Hilde Sprækenhus (vara)

Rådmann Øystein Johannessen
« Knut Toresen
« John Arne Andersen
« Pål Trælvik
« Anders Karlsson (stedfortreder)

Protokoll fra møte i Sør-Helgeland Regionråd 20. – 21. november 2017 Sørhorsfjord, Bindal

SAKSLISTE

Sak 41/2017 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak
Innkalling og saksliste godkjennes.
Enstemmig

Sak 42/2017 Ringvirkningsanalyse Brønnøy lufthavn

Vedtak
Saken tas til orientering.
Enstemmig

Sak 43/2017 Budsjett sekretariatet 2018

Vedtak

Saken tas til orientering.

Enstemmig

Sak 44/2017 Uttalelse- Bosetting av flykninger i distriktene

Tilstrømmingen av flykninger har avtatt merkbart. I 2015 og 2016 ble det bosatt rundt 10 000 flykninger. I 2018 vil det bli bosatt 4400 ut fra de prognoser som nå legges fram. Det som nå bebudes fra IMDI, er at det i de minste kommuner ikke blir noen bosetting i 2018, og at de 4400 som skal bosettes, blir bosatt i de største kommunene.

For distriktskommunene medfører dette flere negative konsekvenser:

- Alle småkommuner har nå bygd opp en flykningetjeneste med voksenopplæring, flykningkonsulenter og boveiledere. Om kommunene ikke får tilført bosetting av flykninger vil dette sette opparbeidete tjenester i fare. For å holde kontinuiteten i tjenestene må det fortsatt bosettes flykninger årlig (antall vil variere fra kommune til kommune).
- De fleste er enige om at det er uheldig med opphoping av flykninger i visse områder i våre største byer.
- Bosetting av flykninger har vært god distriktspolitikk og har tilført distriktskommunene nye innbyggere – for mange også redusert folketallsnedgang, eller bidratt til å øke folketallet.

Distriktskommunene har gjennom mange års mottak og bosetting av flykninger gjort mange positive erfaringer:

1. Ved at de nye innbyggerne har kommet ut i hele landet har vi oppnådd en stor forbedring av holdninger i befolkningen.
2. Integrering i mindre kommuner har vært svært vellykket (best) i små kommuner.
3. Distriktspolitisk har den spredte bosetting som startet i 2014 vært positiv.
4. Distriktskommunene har større behov for økning i innbyggertall enn bykommunene.

Dette innspillet har tre hovedformål:

- Redusere «gettofisering» i storbyene
- Opprettholde tiltak, aktiviteter, økonomi og folketall i distriktene
- Fortsatt gi et best mulig tilbud til flykningene

Bosettingspolitikken for 2018 må endres slik at mindre kommuner blir prioritert.

Sak 45/2017 Forsendelse av blodprøver

Bakgrunn

Vega kommune har oversendt bekymringsmelding på forsendelse av blodprøver og andre prøver fra legekantor, hjemmesykepleie og sykehjem. Dette er blitt en sak på grunn av endringer av flyruter, hurtigbåtruter og at en er blitt kjent med at posten skal slutte med A-postforsendelser fra 01.01.2018.

Saksopplysninger

De fleste øy- og distriktskommuner sender blodprøver og andre prøver fra legekantor, hjemmesykepleie og sykehjem til laboratorier i landet. Dette dreier seg om forsendelse av prøver fra Sør-Helgeland til Sandnessjøen, Bodø, Tromsø, Trondheim og Oslo. Nå når flyruter og hurtigbåtruter endres, og Posten slutter med A-postforsendelser, er faren stor for at prøvene blir for gamle og blir ødelagt før de kommer frem til tiltenkt laboratoriet.

Sør-Helgeland Regionråd ber Helsedepartementet / Helsedirektoratet sørge for å få på plass en ordning til kommunene slik at forsendelse av blodprøver, andre prøver fra legekantor, hjemmesykepleie og sykehjem kommer trygt frem til tiltenkte laboratorier uten ekstra omkostninger for kommunene.

Vedtak

De fleste øy- og distriktskommuner sender blodprøver og andre prøver, som kreft prøver, fra legekantor, hjemmesykepleie og sykehjem til laboratorier i landet. Dette dreier seg om forsendelse av prøver fra Sør-Helgeland til Sandnessjøen, Bodø, Tromsø, Trondheim og Oslo. En må være klar over at slike prøver er å betegne som ferskvare.

Når flyruter og hurtigbåtruter endres, og Posten slutter med A-postforsendelser, er faren stor for at prøvene blir for gamle og blir ødelagt før de kommer frem til tiltenkt laboratorier.

Det er her snakk om overhengende fare for tap av menneskeliv i ytterste konsekvens.

Sør-Helgeland Regionråd ser med stor bekymring på de negative konsekvenser slike endringer kan få uten en grundig høring og konsekvensvurdering.

Sør-Helgeland Regionråd ber Helsedepartementet / Helsedirektoratet sammen med Samferdselsdepartementet sørge for å få på plass en ordning til kommunene slik at forsendelse av blodprøver og andre prøver fra legekantor, hjemmesykepleie og sykehjem kommer trygt frem til tiltenkte laboratorier uten ekstra omkostninger for kommunene.

Enstemmig

Sak 46/2017 Transportplan Helgeland

Bakgrunn

Ordførerne på Helgeland hadde møte i Mosjøen 23. – 24. oktober. Det ble da besluttet å lage en felles Transportplan for Helgeland.

Saksopplysninger

Sør-Helgeland Regionråd og Helgeland Regionråd laget felles Transportplan for sine regioner. Denne ble ferdig i 2006. Noen av de tiltakene som ble skissert opp da er ferdigstilte. Nye tiltak er kommet opp, så det er tid for å oppdatere planene.

Indre Helgeland laget sin egen transportplan.

Den 23. – 24. oktober møttes Helgelandsordførerne hvor det ble besluttet å få til en felles Transportplan for Helgeland. Følgende vedtak ble fattet:

Ny transportplan Helgeland

Transportplan Helgeland fase 1 av 2006 er utgått. Utarbeidelse av felles transportplan Helgeland settes på sakskartet i regionrådene på Helgeland. Planen skal omhandle vei, ferge/ og jernbane. Dersom positivt vedtak oppnevner hvert regionråd 2 deltakere til et arbeidsutvalg. Sekretariatslederne deltar.

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd er positiv til å få utarbeidet en felles Transportplan for Helgeland.

Fra Sør-Helgeland Regionråd oppnevnes Ordfører i Brønnøy, Johnny Hanssen, og ordfører i Vevelstad, Kari Anne B. Andreassen, til å sitte i arbeidsutvalget for Transportplan Helgeland.

Som vara oppnevnes ordfører i Vega, Andre Møller, og ordfører i Sømna, Andrine S. Oppegaard.

Enstemmig

Sak 47/2017 Prosess- regionalpolitisk samarbeid

Bakgrunn

Sør-Helgeland Regionråd har engasjert egen prosessveileder for å komme videre i arbeidet med å se på det regionalpolitiske samarbeidet.

Saksopplysning

Den 10.mai gjennomførte prosessveileder første del av 2 prosessmøter med regionrådet.

I første prosessmøte ble følgende gjort:

- SWOT-analyse
- Strategiske mål
- Visjon
- Verdipakke

Siste samling ble gjennomført 12. oktober 2017 hvor det ble utarbeidet forslag til Strategisk plan for Sør-Helgeland Regionråd.

Forslag til Strategisk plan for Sør-Helgeland Regionråd er oversendt regionrådet til drøfting.

Vedtak

Forslag til strategisk plan tas til orientering.

Det nedsettes et hurtigarbeidende utvalg som får i mandat til å jobbe videre med skisse til strategisk plan for Sør-Helgeland Regionråd til møte den 11.12.17

Utvalget består av Andrine Oppegaard, Øystein Johannessen, Johnny Hanssen, Pål Trælvik og Arnljot Arntsen.

Enstemmig

Sak 48/2017 Regional skolesatsing på Sør-Helgeland

Vedtak

1. Regionrådet setter av kr 250 000 innenfor bevilgede midler til regional skolesatsing til en lærerkonferanse våren 2018.
2. Regionrådet ber RUSH sette sammen en komité til å forberede konferansen med sammensetting slik nevnt i notatet til regionrådet.
3. RUSH bes arbeide videre med fremtidig organisatorisk løsning for skolesamarbeid på Sør- Helgeland.
4. RUSH får fullmakt til å følge opp nye samarbeidsmuligheter nevnt i pkt 4 i dette notat.

Enstemmig

Sak 49/2017 Koordinator for hørselshemmede på Sør-Helgeland

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd ber om at det blir opprettet stilling for audiograf ved hørselssentralen ved Helgelandssykehuset avd. Sandnessjøen, som også bør tillegges ambulerende virksomhet til Sør-Helgeland.

Enstemmig

Sak 50/2017 Uttalelse- Sør-Helgeland Regionråd stiller seg uforstående til saksbehandlingen av nedleggingen av hurtigbåt- og fergeruter

- Sør Helgeland Regionråd stiller seg uforstående til saksbehandlingen og beslutningen i Fylkestinget om å legge ned ferjesambandet Brønnøysund – Sauren. Sambandet er det billigste ferjesambandet i fylket, og beslutningen om nedleggelse er gjort uten at det foreligger noen beregninger eller dokumentasjon på innsparing. Tvert imot viser våre beregninger at løsningen Fylkestinget har vedtatt vil medføre behov for betydelige investeringer i kaianlegg og økte kostnader for Fylkeskommunen. I tillegg vil løsningen ramme beboerne og næringslivet på Torgnesøyene på en dramatisk måte, samtidig som tilbudet til Vega og Ylvingen vil svekkes. I sommermånedene vil det heller ikke praktisk være gjennomførbart pga. kapasitetsproblemer. Dette skjer samtidig som reiseliv er et satsingsområde i regionen.

- Regionrådet vil derfor be Nordland Fylke finne en løsning som sikrer at MF Torget fortsatt går mellom Brønnøysund og Sauren, og at hurtigbåttilbudet til Ylvingen og Vega opprettholdes.
- Subsidiært må sambandet Brønnøysund – Sauren opprettholdes som i dag inntil man har utredet og fått dokumentert alle fakta vedr. innbyggere, konsekvenser, kostnader til drift og behov for investeringer. Dvs. at gjennomføringen av vedtaket om nedleggelse utsettes til alt dette er klart.
- Utredningsarbeidet bør være fyldestgjørende;
 - Gjennomgang av fakta mht. beboere, næringsliv, brukere av sambandet etc.
 - Konsekvensvurdering av et bortfall av ferga, og effekten av fylkestingets vedtak både for Torgnesøyene, Ylvingen og Vega
 - Dokumentasjon av kostnader, dette gjelder både;
 - Løpende drift
 - Investeringer i kai til hurtigbåt (inkl. også tomtegrunn og mulig plassering?)
 - Investering i oppgradering av fergekaier.
 - Skoletransport av skoleelever på Ylvingen (buss på Ylvingen tur/retur fergekai)

- Regionrådet stiller også spørsmål ved saksbehandling og høringsrutiner vedrørende vedtak om reduksjon av anløp til mellomsteder i ferjesambandet Tjøtta – Forvik, og nedleggelse av anløpssteder i hurtigbåtsambandet Forvik - Vistensteder - Tjøtta - Husvika.

Når det gjelder nevnte ferjesamband, er det gjennom omfattende korrespondanse med fylkeskommune og vegvesen bragt på det rene at det her har foregått - og fortsatt forekommer - betydelig feil - og underbillettering til mellomsteder. Som påpekt tidligere legges da feil statistikk til grunn, og vedtak om reduksjon i anløp fattes på feil tallgrunnlag. Vi forventer en oppklaring og gjennomgang av det faktiske trafikkgrunnlaget før eventuelle endringer igangsettes.

I nevnte hurtigbåtsamband har vi i prosessen med «nytt samferdselskart» blitt forespeilet kutt av to anløp, Husvika og Grytåga, noe vi har forsøkt å begrunne er en uklok løsning. I saksframlegget sto disse to fortsatt på kuttlista, i tillegg til 5 anløpssteder til som overhodet ikke har vært nevnt i innspills- og høringsprosessen. Til tross for innspill om å endre ordlyd, ble vedtaket som foreslått. Det foreligger ingen alternative løsninger eller kostnadsberegninger, og kommunene har ikke på forhånd blitt tatt med på råd om hvordan man skal løse transportbehovet. Berørte kommuner har sendt inn alternativt ruteforslag, og regionrådet ber om at dette implementeres. Dersom ordlyden i vedtak FT 143/2017 er til hinder for gjennomføring, bør nytt vedtak kunne fattes.

- For Bindal er det foreslått endringer på hurtigbåt. Ett at kriteriene for opprettholdelse av båt tilbudet, er næringslivets behov. Det er forslag på å legge ned ruta til Harangsfjord på tirsdag og lørdag. Dette rimer dårlig i forhold til kriteriene da melketransport faller på disse dagene. Det er også forslag på å ta bort pendlerruta mellom Bindalseidet og Terråk. Dette medfører at fastboende på Øksningøy, som benytter samme pendlerrute,

ikke kommer seg på jobb før med skoleruta. Konsekvensen er at arbeidspendlere kommer 2 - 2 1/2 time for seint på jobb og på den måten ikke kan jobbe full stilling.

Dette er den ruta som har desidert mest reisende hele året.

Begrunnelse for nedlegging av ruta er at det er fastlandsforbindelse mellom Terråk og Bindalseidet.

Hvor er samfunnsansvaret og miljøaspektet i dette forslaget, når titalls mennesker blir henvist til å kjøre bil 8 - 9 mil pr dag.

Sør-Helgeland Regionråd kan ikke akseptere kuttene i nevnte ruter.

Sak 51/2017 Orienteringssaker

• SLT og politiråd

- Roger Stangnes er ansatt som Lensmann i region sør – Brønnøy, Vevelstad, Vega og Sømna.
- Stangnes jobber for tiden med et forslag til samarbeidsavtale om felles politiråd.
- Saken har ingen budsjettmessige implikasjoner, da Brønnøy v/ SLT-koordinator tar sekretærfunksjonen.
- I saken skrives inn dette med etablering av SLT-modellen for de andre kommunene. En kommer til å invitere Senter for kriminalitetsforebygging (Gamle KRÅD) til Brønnøy over nyttår for å informere om arbeidet. Deretter søker vi tilskudd (100 % dekning) hos de og/eller Fylkesmannen om stillingsmidler til etablering av regional SLT-funksjon. Dette etter vertskommuneprinsippet, hvor Brønnøy blir vert.
- Da vil kommunene ha 3 år på seg til å finne rom for stillingshjemmelen i egne budsjetter.
- I tillegg vil det komme egen samarbeidsavtale til hver enkelt kommune, dette handler om samarbeidet mellom kommunen og politiet v/ politikontakt. Det er fornuftig at dette er arbeid som initieres av det nye regionale regionrådet, så det har vi sannsynligvis på plass i løpet av mars måned 2018.

• Integrering av flykninger

- Sør-Helgeland Regionråd ber flykning-koordinator og RKK sammen med fagfolk, å lage en strategi for hvordan en integrerer flykningene i lokalsamfunnet på en best mulig måte.

• Tiltak for å opprettholde/skape nye linjer ved BVS

- TIP v/BVS- innspill fra ordførerne på Sør-Helgeland (vedlegg)
- Framtida for Sør-Helgeland ligger i kunnskap- opprop til næringslivet (vedlegg)

• Ordførermøte på Helgeland 23. – 24. oktober

- Referat (vedlegg)

- **Varm skolemat, Vega barne- og ungdomsskole**
 - Vega barne- og ungdomsskole er den første skolen i landet som innfører gratis varm skolemat og drikke (melk, vann) til sine 140 elever.
 - Kommunestyret har bevilget kr. 0,5 mil til tiltaket.
 - Inne i beløpet ligger også innkjøp av ovn og bil. Bil brukes også til andre ting.
 - Maten lages på kjøkkenet til Vega syke- og aldershjem. Dette er med på å utnytte de ressurser som allerede er på kjøkkenet.
 - Største hinder – menneskene - nye rutiner/arbeidsoppgaver til ansatte.
 - Elevene spiser i 3 puljer – utfordringer i forhold til logostikk-koordinering.

- **Bindal, prosess storkommune**
 - Ordfører i Bindal har vært i stortinget, 10 minutter, og fremmet Bindals syn på å bestå som egen kommune. Hvis kommunal- og forvaltningskomiteen gir mulighet for det og det er flertall i stortinget for reversering, vil det bli avholdt rådgivende folkeavstemming om dette i Bindal. Da vil også ungdommene i Bindal, ned til 16 år, få mulighet til å være med på folkeavstemmingen.
 - Etter dette vil det bli tatt stilling til om Bindal skal søke om reversering av vedtak om tvangssammenslåing mellom kommunene Bindal, Leka, Nærøy og Vikna.

- **Bindal Utvikling**
 - Bindal kommune fikk status som omstillingskommune i 2015
 - Bindal Utvikling as ble dannet og fikk ansvaret for omstillingsprosessen.
 - Målsetting er å få folketallet i Bindal opp til 1.500 innbyggere og 50 nye arbeidsplasser innen 2020.
 - I Brukstomta Næringspark er det allerede etablert 2 bedrifter: Norsk Akva, 14 ansatte og Bindalbruket, 9 ansatte.
 - Bindal Utvikling har også etablert ”Innovasjonsloftet” med spesiell fokus på gründere og reiseliv.

Sak 52/2017 Møteplan 1. halvår 2018

Vedtak

- 05. – 06. Februar, Vevelstad
- 09. – 10. April, Sømna
- 18. – 19. Juni, Vega (Årsmøte)

Enstemmig

Andrine Solli Oppegaard
Leder

Arnljot Arntsen
Adm. leder



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	20.-21. nov 2017, Bindal	51/2017	

Teknikk og Industriell Produksjon ved Brønnøysund videregående skole

Innspill fra ordførerne på Sør-Helgeland

Fylkesrådet har i sin innstilling i den årlige saken om tilbudsstruktur i videregående opplæring foreslått å legge ned tilbudet innenfor Teknikk og industriell produksjon (TIP) med virkning fra 2018.

Vi ønsker å knytte noen kommentarer til dette i forlengelse av tidligere innspill.

Nærings- og arbeidslivet i regionen vil også i framtida være en kombinasjon av ressursbaserte, tjenesteytende og industrielle næringer. Dette vil kreve tilgang på kompetanse innenfor mange områder og på ulike nivåer, fra fagopplæring til doktorgrad.

Vi vil fremheve følgende:

- Ungdomskullene i vår region vil ikke bli særlig redusert. SSBs befolkningsframskrivninger viser at antallet 16-åringer vil holde seg stabilt de neste 4-5 årene for deretter å øke med 8 prosent i perioden 2021-2026. Snitt-tallet for de neste 10 årene er et 16-årskull på 173 mot 178 for 2016-kullet. Dette alene tilsier at kapasitetsnedbygginger i en region som Sør-Helgeland er et dårlig virkemiddel for å skape en god fremtid i regionen.
- Nedleggelse av TIP er en svekkelse av skolens yrkesfaglige profil i en region med et variert arbeidsliv som etterspør den kompetanse TIP gir. Samtidig er vi enige i at det er viktig å opprettholde eller øke antallet elever som gjennomfører studieforbereidende utdanningsprogram.
- Lokalene ved TIP på Salhus kunne vært bedre. Vi vil peke på muligheten av oppsetting av nytt bygg lokalisert til hovedskolen som skal inneholde nye lokaler for TIP og kroppsøving. Dette er et samarbeidsprosjekt mellom lokalt idrettslag og Brønnøy kommune. Dette gir muligheter for å selge TIP lokalene der de er lokalisert i dag. Bygget ligger i et svært attraktivt industriområde og vil gi inntekter som kan realiseres inn i en leieavtale med Brønnøy kommune og Brønnøysund Idrettslag. Nordland fylkeskommune bør også se på muligheter for å samarbeide tettere med bedrifter i sin yrkesfaglige VG2-opplæring, lik modeller andre steder i landet.

- Tall fra Sør-Helgeland Opplæringskontor viser at det i dag er 26 løpende lærekontrakter innenfor en rekke mekaniske fag. I tillegg har vi lærlinger mer eller mindre jevnlig i bedrifter som ikke er tilknyttet det lokale opplæringskontoret, eks. i oljeselskaper, transportselskap, forsvaret og hurtigruten. Innenfor maritime fag har vi elever som utdanner seg til matroser, styrmenn, motormenn. Vi har også lærlinger i Nord-Trøndelag, nå 2 stk. For øvrig er det 38 elever fra grunnskolen som hospiterer på TIP i disse dager. Dette er en god begynnelse, men vi vil mer. Regionens arbeidsliv og kommunene vil derfor forplikte seg til å øke antallet lærlinger de neste årene. En rekke regionale næringslivsledere er tydelige på at de er med på å ta ansvar for regionens fremtid.

Vi har forståelse for et elevkapasiteten må justeres ned i lys av synkende elevtall i Nordland og endrede økonomiske rammevilkår. Et nedtrekk av kapasiteten ved Brønnøysund videregående skole kan gjennomføres på flere måter. Et mulig grep er at tilbudet innenfor Medier og kommunikasjon legges ned. I valget mellom ulike nedleggelse ønsker vi at tilbudet innenfor TIP opprettholdes. Det er regionens arbeidsliv best tjent med. Vårt langvarige ønske om opprettelse av akvakulturlinje i regionen er heller ikke ment som en erstatning for TIP, og har aldri vært presentert slik. Vi ønsker å presisere at vi i denne prosessen prioriterer opprettholdelse av TIP ved Brønnøysund videregående skole.

Johnny Hansen(s)
Ordfører Brønnøy

Andrine Solli Oppegaard(s)
Ordfører Sømna

Andre Møller(s)
Ordfører Vega

Kari Anne B Andreassen(s)
Ordfører Vevelstad

Britt Helstad(s)
Ordfører Bindal



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



Framtida for Sør-Helgeland ligger i kunnskap

Sør-Helgelendingene har gjennom århundrene overlevd og utviklet seg gjennom nærhet til ressursene, gjennom erfarings basert kompetanse, klokskap og innovasjon. Framtida for regionen ligger langs de samme linjene. Den store forskjellen er den rolle rett kompetanse hos morgendagens arbeidstakere spiller.

Nærings- og arbeidslivet i regionen vil også i framtida være en kombinasjon av ressursbaserte, tjenesteytende og industrielle næringer. Dette vil kreve tilgang på kompetanse innenfor mange områder og på ulike nivåer, fra fagopplæring til doktorgrad. Som andre har sagt før oss: Vi trenger både mester og master!

Som ledere i nærings- og arbeidsliv på Sør-Helgeland er vi bekymret over de forslag som er luftet i det offentlige rom om å legge ned TIP og Medier og kommunikasjon ved Brønnøysund videregående skole. Begge studieretningene er viktige for oss. Spekteret av næringer som trenger kandidater med kompetanse fra TIP er bredt og spenner fra transport via landbruk og oppdrett til mekaniske bedrifter. TIP er en viktig studieretning særlig for en del av guttene, som dermed slipper å dra hjemmefra i en sårbar alder av 16 år. Medier og kommunikasjon har relevans på tvers av mange næringer og sektorer. Regionens kreative uttrykk er tjent med MK, og for oss som bedrifter og virksomheter utvikler MK kompetanse som dekker alt fra grafisk profil til videre tema innenfor kommunikasjon, omdømme og andre strategiske områder.

Norsk havbruksnæring er i sterk vekst og der både politisk miljø, forvaltning, forskning og næring legger til grunn at det er et potensial for en 5-dobling av aktiviteten de neste tretti år, skjer det en rask og kunnskapsbasert utvikling innen teknologi, drift, biologi, fiskehelse og genetikk. Dette krever både flere ansatte og ansatte med høyere kompetanse på flere områder. Meldingene fra bransjen er tydelige: Norsk havbruk trenger oppdaterte utdanningsløp på flere kompetansenivåer. Næringslivet ser svært positivt på og gir sin fulle støtte til at det er tatt initiativ til å få etablert Naturbruk – akvakultur på VG1 og VG2 nivå i Brønnøysund.

Vi er klar over at tilbudene ikke kan fortsette uten at arbeidslivet stiller opp. Vi ønsker å forplikte oss sammen med kommunene i regionen ved å lage en opptrappingsplan for lære plasser. I løpet av fem år skal vi øke antallet lære plasser med 30 prosent. Framtida ligger i kompetanse, og vi ønsker fortsatt at Nordland fylkeskommune skal være med på å skape den framtida for regionen vår.

Med vennlig hilsen

Andrine S. Oppegaard
Ordfører i Sømna
Leder Sør-Helgeland Regionråd

Britt Helstad
Ordfører i Bindal

Johnny Hanssen
Ordfører i Brønnøy

Kari Anne B. Andreassen
Ordfører i Vevelstad

Andre Møller
Ordfører i Vega

Solveig Svendsen
Leder Brønnøy
Næringsforening

Lars Peder Brekk
Direktør Brønnøysundregistrene

Brynjar Forbergskog
Konserndirektør Torghatten ASA



Referat ordførermøte på Helgeland

Sted: Fru Haugans, Mosjøen

Tidspunkt: Mandag den 23.oktober – fra kl.17:00 -19:00
Tirsdag den 24.oktober fra. 08:30 – 11:30

		Påmelding 23-24.10	Tilstede
Alstahaug	Bård Anders Langø	1	1
Rødøy	Olav Terje Hoff		
Træna	Per Pedersen		
Dønna	John Erik Johansen	1	1
Leirfjord	Ivan Haugland	1	bare mandag
Herøy	Arnt Frode Jensen	1	1
Vefsn	Jann-Arne Løvdahl	1	1
Sømna	Andrine Oppegård	1	1
Vega	Andre Møller		
Vevelstad	Kari Anne B. Andreassen	1	1
Brønnøy	Jonny Hanssen	1	1
Bindal	Britt Helstad	1	Avbud
Hattfjelldal	Harald Lie	1	1
Grane	Bjørn Ivar Lamo	1	
Hemnes	Christine Trones	1	1
Rana	Linda Eide	1	1
Nesna	Hanne Davidsen	1	1
Lurøy	Carl Einar Isaksen	1	Avbud
SHR	Arnljot Arntsen	1	1
HR	Sissel Hesjedal	1	1
IHR	Arne Langseth		1

Referat fra møtet:

Velkommen, ordfører Dønna, John Erik Johansen, nestleder Helgeland Regionråd



Orienteringssaker:

Utdanningstilbudet i vgs. på Helgeland v/ fylkesråd Hild-Marit Olsen

Fylkesråd for utdanning Hild-Marit Olsen orienterte om nedgang i elevtallet, og tilgang på læreplasser osv.

- Det vil bli endringen i tilbudsstrukturen i Nordland iht nedgangen i elevtallet.
- Det arbeides med å få til en læringsplassgaranti.
- Yrkesfag frafall 52 %, gjerne pga liten tilgang på læreplasser.
- Innen studie spesialisering er fullføringen 80%
- En må spille på lag med næringslivet og tenke litt utenfor boksen, for å få til opplæringstilbud næringslivet etterspør.
- Viktig at elvene ikke må flytte på hybel for tidlig.

Prosjektet «Fosterhjem på Helgeland»

Rolf Fjellstad ass. Rådmann i Hemnes orienterte om prosjektet.

- Målet er å rekruttere beredskapshjem og fosterhjem så nære heimen til barna som mulig (Helgeland).
- Dette er bra iht til kontakt/samvær og gunstig økonomisk for kommunene
- Målsetning om å inkludering av alle kommunene på Helgeland

Globus media bad om at møtet ble lukket pga av forretningsiden.

Møteleder John Erik Johansen tok opp spørsmålet om å lukke møte iht kommuneloven paragraf 33 punkt 5, iht at det skulle presenteres en forretningside. Møtet ble lukket.

- Helgeland Event AS og prosjekt for promotering av Helgeland Frank Vollan orienterte om arrangement og planene til Helgeland Event AS.
Anders Sæther i Globus media (fjernsynsproduksjonen) orienterte om ideen.
Ordførermøtet stiller seg positiv til arrangementet, og vil være en døråpner.



Sekretariatet utarbeidet forslag til finansering i nært samarbeid med Helgeland Event As og ordførerne.

Det ble orientert om sykkelturisme på Helgeland

- Prosjektleder Annika Honggar, orienterte om planene til «Ut i Øyan» -- sykkelsti mellom Einvik og Breivika på Dønna.
- Georg Enga i Helgeland Reiseliv orienterte om forutsetningene for sykkelturisme og Sykkelnettverket på Helgeland som består av 24 bedrifter
- Prosjektleder Audhild Bang i Kystriksveien orienterte om at Kystriksveien ønsker å være koordinator for sykkel turisme på Helgeland
Der konklusjon er; Gjøre Helgeland til en foretrukket sykkel turisme destinasjon, og skape vekst hos lokale aktører.

Ny transportplan Helgeland –Transportplan Helgeland fase 1 av 2006 er utgått

- Utarbeidelse av felles- transportplan Helgeland settes på sakskartet i regionrådene på Helgeland. Planen skal omhandle vei, ferge/ og jernbane
Dersom positivt vedtak oppnevner hvert regionråd 2 deltakere til et arbeidsutvalget. Sekretariatslederne deltar.

Flyrutetilbud Helgeland.

- Ordførermøtet gjør en fellesuttalelse til samferdselsdepartementet, Nfk og Widerøe der en ber partene komme sammen og drøfter flytilbudet og tilbudet på Helgeland.
Sør-Helgeland lager et utkast til brevet.

Tannhelse planen Nfk.

- Det skal utarbeides fellesuttalelse fra ordførermøtet.
Forslag til nye tannhelsestrukturen vil pålegge store ekstra kostnader for kommunene.
Fylkeskommunen snakker ned attraktiviteten når det gjelder små kommunen.
En må og se på andre løysinger som eksempel mobilt tannhelse tilbud.
Det må settes opp en økonomisk oversikt over inntjening ved privat kommunen.
Indre Helgeland lager utkast til felles brev til Nfk.



Ordførerne drøfte prosessen og planene vedr. Helgelandsykehuset 2025.

Organisering –mandat for felles ordførermøtene.

Mandatet fra 2013 fikk på nytt tilslutning i /på ordførermøtet i Mosjøen den 23.oktober 2017

Mandat for ordførermøtene på Helgeland.

Ordførermøtene på Helgeland er et felles forum for drøfting og behandling av fellessaker. Utvalget er et konsensusorgan som skal arbeide for saker som er av interesse for Helgelandskommunene. Det skal gjennomføres 2- 3 møter pr. år.

Ordførermøtene er sammen sett slik:
Ordførerne i de 18 Helgelandskommunene.

Sekretariatslederne i de tre regionrådene har møte og uttalelse rett.

Administrasjon

Sekretariatet blir lagt til regionrådene etter turnus.
Helgeland Regionråd
Sør-Helgeland Regionråd
Indre Helgeland Regionråd
Møtene ledes av lederen i det regionrådet som arrangerer møtet.

Møtene skal tidfestes i god tid slik at regionrådene får anledning til å sende inn saker til møtene.

Representasjon

Representasjon av fellessaker utad. Ordførermøtet kan oppnevne /utpeke saksordførere i enkelt saker.

Sekretariatet skal til enhver tid være orientert om saker og representasjon som blir gjennomført.

Økonomi.

Ordførermøtene har ikke eget budsjett og arrangeres til selvkost for den enkelte.