



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	Brønnøysund, 10. mai 2017		

Ordfører André Møller
« Andrine Solli Oppegaard
« Britt Helstad
« Kari Anne Bøkestad Andreassen
« Johnny Hanssen

Rådmann Brit Skjevling
« Øystein Johannessen
« Knut Toresen
« John Arne Andersen
« Pål Trælvik

Protokoll fra møte i Sør-Helgeland Regionråd 10. mai 2017 Brønnøy rådhus

SAKSLISTE

Sak 15/2017 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak
Innkalling og saksliste godkjennes.
Enstemmig

Sak 16/2017 Prosess- regionalpolitisk samarbeid

Vedtak
Prosessveileder utarbeider underveisrapport som danner grunnlag for det videre arbeidet.
Enstemmig

Sak 17/2017 Regionalt politiråd

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd oppnevner ordfører i Vega, Andre Møller som regionrådets representant inn i arbeidet med å etablere regionalt politiråd. Vararepresentant oppnevnes ordfører i Sømna, Andrine Oppegaard. Sør-Helgeland Regionråd forutsetter at sekretariatet til et regionalt politiråd legges til politiet.

Enstemmig

Sak 18/2017 Orientering- felles skolesatsing på Sør-Helgeland

Vedtak

Saken tas til orientering.

Enstemmig

Sak 19/2017 Uttalelse- Endring av bussavgang fra Brønnøysund til Mosjøen

Sør-Helgeland Regionråd reagerer på forslag til endring på bussavgang fra Brønnøysund til Mosjøen, med virkning fra 01.07.17.

I dag går det buss fra Brønnøysund til Mosjøen kl. 16.45, bussen korresponderer med nordgående tog. Dette fungerer tilfredsstillende, men ikke helt optimalt.

Det nye forslaget er at bussen skal gå fra Brønnøysund kl. 13.30 for bl.a. å korrespondere med sørgående tog.

Dette har flere negative sider:

- Det går buss fra Brønnøysund til Grong som korresponderer med sørgående tog.
- Elever fra den videregående skole som bor i Velfjord har ingen muligheter å gå på bokhandelen, kjøpe seg klær eller andre gjøremål i byen. De kommer seg ikke hjem med offentlig transport da siste buss til Velfjord er skolebussen.
- Pendlere som bor i Velfjord mister muligheten til å komme seg hjem med offentlig transport.
- Elever som går på videregående skole i Mosjøen får en svært vanskelig reise.
- Resultatet er at denne bussen vil kjøre uten passasjerer.

Sør-Helgeland Regionråd ber Nordland Fylkeskommune om å endre bussavgang fra Brønnøysund – Mosjøen til kl. 17.15.

Dette vil ha flere positive sider:

- Korresponderer med nordgående tog.

- Elever på videregående skole som har ett eller annet ærende i byen kan ta en senere buss hjem til Velfjord.
- Pendlere har mulighet til offentlig transport til Velfjord.
- Passasjerer som kommer med sykehusbussen fra Sandnessjøen kommer seg til Velfjord uten å rekvirere taxi. Den samme bussen kjører gjennom Vevelstad slik at passasjerer fra Vevelstad kan ta buss til Mosjøen og videre med nordgående tog.
- Passasjerer fra Vega kan ta hurtigbåten kl. 16.05 fra Vega, har muligheten å reise videre med buss til Mosjøen og tog nordover.
- Videregående elver fra Sør-Helgeland som går på skole i Mosjøen vil få en normal reiserute til Mosjøen.
- Resultatet blir at det vil være passasjerer på bussen.

Sak 20/2017 Uttalelse- Bindal tvangsflyttes ut av Sør-Helgeland og Nordland fylke

Sør-Helgeland Regionråd registrerer med uro at Bindal kommune er foreslått sammenslått med tre andre kommuner i Ytre Namdal som følge av regjeringens forslag i kommunereformen. Dette innebærer at Bindal kommune er den eneste kommunen som foreslås sammenslått ut av en landsdel og inn i en annen. Dette utgjør en vesentlig inngripen i vår region og vil med dette uttrykke bekymring for Sør- Helgeland og de fire gjenværende kommunene dersom Bindal blir sammenslått i ytre Namdal med Leka, Vikna og Nærøy.

Bindal kommune har i et historisk perspektiv hørt til Nord- Norge, Nordland og Sør- Helgeland siden 1852. I arbeidet med ny kommunestruktur på Sør- Helgeland valgte kommunene å bestå som i dag der Bindal var en av disse. I fortsettelsen av arbeidet med ny kommunestruktur har man erkjent på Sør- Helgeland at interkommunale relasjoner, som følge av at man ikke oppnådde endringer i kommunestrukturen, burde styrkes. I dag er det et interkommunalt samarbeid med rundt 30 interkommunale relasjoner der Bindal tar del i flesteparten av disse. Dette samarbeidet må revideres dersom Ytre- Namdal blir en realitet, noe som vil avstedkomme meget ressurskrevende prosesser for de gjenværende fire kommunene på Sør- Helgeland.

Det argumenteres det med at Bindalsfjorden skaper en barriere når det gjelder kommunikasjon langs fylkesvei 17. Slik vi ser det vil det være en god løsning for innbyggere, næringsliv, verdiskaping og vekst i hele regionen dersom man kan vurdere en fergefri løsning over Bindalsfjorden i stedet for å tegne nye grenser. Det vil også være et løft for samferdsel i Midt- Norge og spesielt Sør- Helgeland som region.

Bindal kommune representerer human og monetær kapital i et slikt omfang at Sør- Helgeland som region vil reduseres betraktelig dersom denne bortfaller som følge av ny kommune i Ytre Namdal. Bortfall av skoleelever i den videregående skole, arbeidskraft og samarbeidsressurser vil få konsekvenser for tilbudet til innbyggerne i de gjenværende fire kommunene i regionen. Vi opplever forslaget som en tapping av ressurser fra vår egen region og de fire andre kommunene på Sør- Helgeland.

Vi ber derfor om at det forslaget om å slå Bindal sammen med Leka, Nærøy og Vikna og dermed ut av Nord- Norge og Sør- Helgeland revurderes med vekt på Bindal kommunes tilhørighet til Sør- Helgeland-regionen. Konsekvensene for Sør- Helgeland og de fire andre gjenværende kommunene må utredes i denne sammenheng.

Dersom Stortinget mener at Bindal kommune ikke skulle være i stand til å løse fremtidens oppgaver som egen kommune, bør en vurdere andre løsninger for Sør- Helgeland som inkluderer Bindal kommune og ikke fratar de fire andre kommunene en viktig og god samarbeidspartner.

Sak 21/2017 Uttalelse- Supplering på fergesambandet Vennesund – Holm

Sør-Helgeland er en region i sterk vekst hvor det er forventet spesiell stor økning innen reiseliv, produksjon på melk og kjøtt. Dette vil kreve stor kapasitet på ferjesambandet.

Sør-Helgeland Regionråd vil minne samferdselsmyndighetene om at det er ingen samband i Norge som har så stor trafikkøkning som på ferjene på Sør-Helgeland.

Sør-Helgeland Regionråd vil på det sterkeste be om 3 måneders supplering, juni-august, under hele åpningstiden samt helg. Dette vil være et minimum for å kunne ta unna forventet trafikk.

Holm ferjeleie er svært utfordrende trafiksikkerhetsmessig, flere kilometer lang ferjekø og irriterte trafikanter gir et dårlig omdømme til region, trafikksekskapet og fylkeskommunen. Dette er ikke et ukjent fenomen Sør-Helgeland har slitt med fra tidligere år. La oss ta lærdom av dette og få avvirket sommertrafikken på en god måte for alle parter.

André Møller
Leder

Arnljot Arntsen
Adm. leder