



Årsmelding 2019

Innhold

1.	Innledning.....	3
2.	Formål.....	3
2.1	Formål med virksomheten	3
3.	Organisering	4
3.1	Historie	4
3.2	Dagens regionråd	4
3.3	Fremtidens regionråd	5
4.	Regionens spesielle ressurser og utfordringer	5
4.1	Betydelige naturressurser innen primærnæringene.....	5
4.2	Reiseliv – satsingsområde og store konkurransefortrinn.....	6
4.3	Havbruk – vekstpotensial og store konkurransefortrinn	6
4.4	Jordbruk – endrede rammebetingelser.....	7
4.5	Skogbruk.....	8
4.6	Industri og håndverk	8
4.7	Olje/Gass utenfor Helgeland	8
4.8	Transportnæringen – næring med stort regionalt potensial	9
4.9	Kraftutvinning, gruvedrift og oljeutvinning.....	9
4.10	Brønnøysundregistrene – regionens hjørnesteinsbedrift	10
5.	Det politiske samarbeidet i regionrådet.....	11
6.	Økonomi	13

1. Innledning

Sør-Helgeland ligger helt sør i Nordland. Regionen består av kommunene Bindal (1 426 innbyggere), Sømna (1 975 innbyggere), Brønnøy (7 917 innbyggere), Vega (1 200 innbyggere) og Vevelstad (462 innbyggere). Totalt bor det således 12 980 mennesker i regionen pr. 01.01.2019. Samtlige kommuner er kystkommuner med en stor kystsone, hvor det ligger stort potensiale i å utnytte.

Fra Bindal i sør til Vevelstad i nord er regionens hovedferdselsåre Fylkesvei 17. Totalt utgjør Fylkesvei 17 i regionen ca 80 km. Med to ferjesamband tar det ca 2-2,5 time å kjøre strekningen Bindal-Vevelstad. Vevelstad er tilknyttet nabokommunen i nord, Alstahaug, med enda et ferjesamband.

Den eneste kommunen som ikke direkte er tilknyttet Fylkesvei 17, er øykommunen Vega. Vega er tilknyttet nabokommunen Brønnøy via et ferjesamband (Horn) og hurtigbåt til Brønnøysund. Sambandene tar hhv 45 og 35 minutter. Ved siden av dette har Vega daglig hurtigbåtanløp mot Sandnessjøen og øyene utenfor, samt ferje til Tjøtta.

Regionen er tilknyttet E6 via FV 76 gjennom Velfjorden (Tosenveien, Brønnøy kommune). Dette betyr at kommunene Sømna og Brønnøy kan nå midt-Helgeland direkte mot E6 uten ferjesamband. Bindal kommune i sør er tilknyttet E6 via tettstedet Grong i Nord-Trøndelag. Veistrekningen Fv76 benyttes hovedsakelig for trafikk i nordlig retning. Mot Sør-Norge benyttes vanligvis ferjesambandet Holm-Vennesund mellom kommunene Sømna og Bindal.

Figur 1. Sør-Helgeland

2. Formål

2.1 Formål med virksomheten

- Å supplere kommunenes tilbud
- Gjennom samordning og koordinering å utnytte regioners samlede ressurser – både menneskelige og økonomiske – på en mest mulig effektiv måte
- Å få større lokal medbestemmelse på bruken av ressurser som tilflyter regionen fra stat og fylke
- Å medvirke til at regionen får sin rettmessige del av offentlige overføringer, tilbud og lignende
- Å ivareta regionens interesser utad

3. Organisering

3.1 Historie

Ordførerutvalget på Sør-Helgeland ble etablert i 1980. Dette ble avløst av et Interkommunalt plankontor for Sør-Helgeland. Sør-Helgeland Regionråd ble formelt etablert i 1989.

Følgende interkommunale tjenester har vært organisert under regionrådet: PPT Sør-Helgeland (etabl. 1980), RKK Sør-Helgeland (etabl. 1987), kultursamarbeid (kultur- og musikk-skole) (etabl. 1989) og Sør-Helgeland Regionråd Advokat (etabl. 1993).

I 2012 ble advokattjenesten og kultursamarbeidet skilt ut. I 2017 ble øvrige tjenester skilt ut og Sør-Helgeland Regionråd er nå et rent regionalpolitisk organ.

3.2 Dagens regionråd

Styret i Sør-Helgeland Regionråd har i perioden vært:

Leder

01.01-17.06.2019: Britt Helstad, ordfører i Bindal

18.06-21.11.2019: Kari Anne Bøkestad Andreassen, ordfører i Vevelstad

22.11-31.12.2019: Torhild Haugann, nyvalgt ordfører i Vevelstad

Nestleder

01.01-17.06.2019: Kari Anne Bøkestad Andreassen, ordfører i Vevelstad

18.06-21.11.2019: Johnny Hanssen, ordfører i Brønnøy

22.11-31.12.2019: Eilif Trælnes, nyvalgt ordfører i Brønnøy

Øvrige styremedlemmer

01.01-17.06.2019: Johnny Hanssen, ordfører i Brønnøy, Andre Møller, ordfører i Vega, Andrine Solli Oppegaard, ordfører i Sømna

18.06-21.11.2019: Andre Møller, ordfører i Vega, Andrine Solli Oppegaard, ordfører i Sømna, Britt Helstad, ordfører i Bindal

22.11-31.12.2019: Andre Møller, ordfører i Vega, Hans Gunnar Holand, nyvalgt ordfører i Sømna, Britt Helstad, ordfører i Bindal

Sekretariat

Sekretariatsleder gikk av med pensjon 01.02.2019. Det har ikke blitt tilsatt noen i stillingen etter ham.

Merkantilt ansatt har hatt 50% stilling i regionrådet men funksjonen har vært tredelt mellom sekretariat (17%), RKK (17%) og Trollfjell Geopark & Friluftsråd (17%).

3.3 Fremtidig regionråd

I november 2019 ble samarbeidsavtalen for det nye samarbeidsorganet Helgeland interkommunalt politisk råd (HIPR) vedtatt. De 12 kommunene i tidligere Sør-Helgeland Regionråd og Helgeland Regionråd går med dette sammen og etablerer et nytt politisk råd fra og med 2020. Rådet er organisert etter §18-1 i den nye kommuneloven- Interkommunalt politisk råd.

Sør-Helgeland Regionråd går over i en ny samarbeidsform fra og med 2020 og endrer navn til Samarbeidsforum Sør-Helgeland. Organisasjonsnummeret beholdes.

4. Regionens spesielle ressurser og utfordringer

4.1 Betydelige naturressurser innen primærnæringene

Sør-Helgeland har, som mange andre kystkommuner, betydelige ressurser tilknyttet naturgitte forhold. Naturressursene vedrører både gruvedrift, jord-, skog- og havbruk, herunder fiske.

Selv vil vi hevde at disse naturressurser både i nasjonal og internasjonal sammenheng er unike. Sør-Helgeland er et av Norges mest naturskjønne områder, med en kombinasjon av store uutnyttede kystområder med en fantastisk skjærgård som består av 1000-vis av holmer og skjær, store og fruktbare landbruksområder, samt store og uberørte kystnære skogs- og fjellområder.

I denne sammenheng kan det spesielt nevnes at Vega kommune er på UNESCOs liste over verdens kultur- og naturarv. Sør-Helgeland er også utpekt av Nordland fylkeskommune som et satsningsområde for reiseliv.

Sør-Helgeland fremstår som vidstrakt og vakkert, i stor grad uberørt av massereiseliv – og geografisk nærmere enn de fleste er klar over. Et i hovedsak velutbygd kommunikasjonsnett gjør regionen lett tilgjengelig fra alle deler av landet for øvrig.

Knyttet til naturressursene, samt eksisterende aktiviteter i regionen, vil det således være naturlig å peke på følgende næringer med spesielle ressurser knyttet til de naturgitte forhold:

- **Havbruk/fiskeri**
- **Landbruk (jord- og skogbruk)**
- **Industri og bergverk**
- **Olje/gass**
- **Reiseliv**
- **Kraft**

4.2 Reiseliv – satsingsområde og store konkurransefortrinn

Sør-Helgeland og Nordland fylkeskommune har satset stort innen reiseliv. Det 3-årige reiselivsprosjektet «Sør-Helgeland som reisemål mot 2020» har lagt et godt fundament for videre utvikling og konkluderer med at vi har reiselivsprodukter i verdensklasse. Med Vegaøyen på UNESCOs verdensarvliste, Visten/Lomsdal Nasjonalpark og Trollfjell Geopark som i 2019 fikk status som UNESCO Global Geopark er det ingen tvil om at det er de naturgitte forutsetningene som danner grunnlaget i opplevelsesproduktet.

Reiselivsprosjektet har pekt ut muligheten til å ta en posisjon i Norge som et sykkel- og kajakkmekka. Nøkkelen er å «få varene i hyllene» og levere. Reiselivsbedriftene er i ferd med å reise seg opp og ta ansvar. Det er etablert et bedriftsnettverk som jobber med opplevelsesutvikling. Videre utvikling av dette samarbeidet vil bli svært viktig for å nå målsettingen om å levere opplevelser i verdensklasse. Bedriftene skal jobbe videre med flere pakker, flere konsepter og å «få varene i hyllene».

Innenfor et slikt samarbeid kan også aktører innen primærnæringene finne sin plass, f.eks. landbruk og havbruk. Et godt eksempel på dette er Norsk Havbrukssenter som har utviklet visningsanlegget til et helhetlig opplevelsesprodukt med utendørs guiding, innendørs utstilling, butikk, servering og overnatting. Regionen har også en rekke lokalmatprodusenter som bidrar til matopplevelser i verdensklasse.

Reiselivsprosjektet identifiserte et behov for å få på plass et «kraftsenter» for reiselivet (omtalt som Essobrygga / Explorers House i reiselivsstrategien). Dette kraftsenteret er ment å være et samlingspunkt for opplevelsesturister, aktiv lokalbefolkning og en fysisk ramme for et fagmiljø for opplevelsesbasert reiseliv. Den videre kommersielle utviklingen er avhengig av at dette kraftsenteret blir realisert. Arbeidet ble påbegynt som en del av reiselivsprosjektet og videreført gjennom et eget driftsselskap. Dessverre har selskapet møtt på en del hindringer og det er nå avvirket.

4.3 Havbruk – vekstpotensial og store konkurransefortrinn

Sør-Helgeland er etter Nordland fylkes "egnethetsanalyse" den regionen i hele fylket som har det største potensialet innen oppdrett. Det er betydelige uutnyttet sjøareal i regionen. Regionen har relativt få konsesjoner i drift i forhold til det arealet som er tilgjengelig, og den tradisjonelle fiskerinæringen er liten i fylkessammenheng. Potensielle konflikter i forhold til den tradisjonelle fiskerinæringen er liten. Alle kommunene på Sør-Helgeland har godkjente kystsonerplaner, men noen er gamle og utdaterte. Nå når Kystplan Helgeland er ferdigstilt og vedtatt i den enkelte kommune vil dette endre potensialet for utvikling i kystsonen på Sør-Helgeland vesentlig. Infrastrukturen mht effektiv utnyttelse av havbruksnæringens potensiale forøvrig i regionen er svært god.

Regionen besitter høy kompetanse på alle områder innen havbruk. Foruten matkonsesjoner i regionen, er det både yngel- og påvekstanlegg for smolt, samt visnings- og FoU-

konsesjoner. Til sammen innehar regionen således stor kompetanse mht oppdrett av laks og ørret.

Norsk Havbrukssenter, Aqua Innovation, Aqua Design, Aqua Future i Brønnøy og Vevelstad, Marin Harvest i Brønnøy, Sinkaberg-Hansen AS i Bindal og Brønnøy, Vega Sjøfarm, Vegalaks i Vega. Nova Sea i Vega og Vevelstad.

Dette mangfold er både i norsk og internasjonal sammenheng betydelig, med både bredde i kompetanse og erfaring, og med både teoretisk og praktisk kunnskap. Regionen har også et betydelig teknologisk oppdrettsmiljø, og en av landets største leverandører av utstyr til oppdrettsbransjen.

Oppdrettsbransjen på Sør-Helgeland har utstrakt kontakt med norske og internasjonale FoU-institusjoner, og må kunne hevdes å være svært innovativ og utviklingsorientert.

4.4 Jordbruk – endrede rammebetingelser

Jordbruk er den største næringa på Sør-Helgeland, og sannsynligvis den næringa som skaper størst ringvirkninger i form av arbeidsplasser i andre næringer. Jordbruket har gjennom de siste 10 årene opplevd en gradvis nedgang i antall bruk og antall næringsutøvere, men opplever nå et stort engasjement hos de som fortsatt vil satse i næringa.

I mange sammenhenger kan det hevdes at kostnadene for å opprettholde en arbeidsplass er lavere enn å utvikle en ny. Jordbruksvirksomhet på Sør-Helgeland er basert på melkeproduksjon, og er i så henseende størst i Nord-Norge, og også en vesentlig aktør i norsk sammenheng. Sør-Helgeland er også stor på svin og storfe. Vega er den største svineprodusenten i Nord-Norge. Av spesielle ressurser kan kort nevnes;

- Den menneskelige ressurs - Næringsutøvere med vilje og evne til å satse på en framtid innenfor yrket
- Maskiner og redskaper - Stor allsidig maskinpark som kan nyttes innenfor egen næring, eller til leiekjøring både innenfor og utenfor jordbruket.
- Klima - Bra klima i nordlandssammenheng som gir potensiale for gode avlinger, dyrking av flere typer vekster, herunder en tilnærmet økologisk driftsform.
- Areal - Regionen har store ressurser i form av fulldyrka jord, samt potensiale for mer beite ved rydding av utmark, samt det mest aktive skogreisingsområdet i Nordland.
- Service- og foredlingsapparat lokalt. - Både foredling (meieri med mer) servicebedrifter (AK-maskiner, Felleskjøpet osv)
- Fagmiljø - Næringa har et meget godt fagmiljø som både styrker kompetanse og innsatsvilje.
- Transportapparat - Regionen har et godt utbygd transportapparat som sikrer utstyr til jordbruket og levering av ferdige produkt.

4.5 Skogbruk

Skogbruket har et stort potensial i region, også i fylkesmålestokk. Det er imidlertid en utfordring for denne næringen at ordninger som har gjort oversjøisk skogbruksdrift mulig og attraktiv, nå er avvirket. Store deler av den produktive skogen i kommunene ligger oversjøisk. Det er også en utfordring for skogbruket at den lokale foredlingen pr. i dag så godt som ikke eksiterer.

Selv om skogbruksnæringa står ovenfor store utfordringer, har næringa en stor styrke i aktørenes høye faglige nivå. Dette er viktig i en så langsiktig næring som skogbruket er, der nettopp langsiktighet, kompetanse og forvaltning er selve grunnlaget for aktiviteten.

4.6 Industri og håndverk

Generelt må det kunne sies at Sør-Helgeland er en meget industrifattig region. Tine Meierier (Sømna), AKVA group Land Based Norway AS (Sømna)- en stor utstyrsleverandør til både settefisk og matfiskbransjen- samt Brønnøy Kalk.

Også innen området småindustri/håndverk er det relativ få aktører, men enkelte med svært god kompetanse. Totalt sett betyr dette at verdiskapningen i form av vareproduksjon er liten i regionen.

Lokalisering av virksomheter som driver ren handel med innkjøpte varer for videresalg vil bestandig ha større nytte av lokalisering i befolkningstette områder. Samtidig vet vi at en rekke virksomheter som driver produksjon basert på egne eller kjøpte råvarer, gjerne er knyttet opp mot stedbunden aktivitet (jordbruk, skogbruk osv). En mer spredt aktivitet og utvikling av disse produksjonene vil også være positivt for utvikling av de enkelte bygder i regionen.

Potensialet synes å ligge i å trekke nytt publikum og økonomi til regionen gjennom å fremstå som attraktivt reisemål, og derigjennom utvidet aktivitet knyttet til salg utenom regionen. Vi ser også her at stedsutviklingstiltak er av stor betydning. Det å skape trivelige lokalmiljø rundt om i regionen som påvirker positivt til aktiviteter og handel.

4.7 Olje/Gass utenfor Helgeland

Følgende olje/gassfelt har utflygning fra Brønnøysund:

- Norne (Equinor)
- Skarv (Aker BP)
- Aasta Hansteen (Equinor)

Tall fra Avinor viser at Brønnøysund lufthavn hadde 22 806 ankomster/avreiser innen offshore i 2019. Dette er på samme nivå som 2018.

4.8 Transportnæringen – næring med stort regionalt potensial

Transportnæringen på Sør-Helgeland er en betydelig ressurs for regionen. Foruten en velfungerende, men dog mindre lokal transportnæring, har bransjen to transportselskaper som hver for seg er betydelige aktører innen den norske transportnæringa. I denne sammenheng kan spesielt pekes på firmaene Torghatten ASA og Hans Ivar Slåttøy Transport AS.

Torghatten ASA er et av landets største transportkonsern med en årlig omsetning på ca. 10 mrd kr og ca. 7000 ansatte. Hovedkontoret ligger i Brønnøysund og hovedvirksomheten er innenfor transport på sjø, på land og i luften- fordelt på ruter for ferje, hurtigbåt, buss og flytrafikk i hele landet. I tillegg har konsernet flere virksomheter knyttet til verksted, reisebyrå og eiendom.

Torghatten Trafikkselskap inngikk i 2018 kontrakt med Nordland Fylkeskommune om videre ansvar for ferjedrift på Helgeland. Dette gjelder kontraktene «Lille Helgelandspakken» og «Vennesund-Holm». Konsernet har bestilt ny hybridferje til sambandet Vennesund–Holm (forventet levering i mars 2020), samt planlegger ombygging av en eksisterende ferje til hybriddrift.

Hans Ivar Slåttøy Transport AS er en av Nordlands største aktører innen tungbiltransport med en omsetning på over 75 mill og over 70 ansatte. Selskapet har TINE som sin største oppdragsgiver med innhenting av melk og transport av myse som hovedområder, mens datterselskapet Sømna Transport AS driver gods- og distribusjonstransport. Distriktet strekker seg fra fylkesgrensa til Trøndelag og nordover til Saltfjellet. Ca 100 millioner liter fraktes årlig inn til meieriene i hhv Sandnessjøen og Sømna.

Brønnøysund Lufthavn er base for utflyging av personell til olje/gassvirksomhet i Norskehavet. Aktiviteten vil etter hvert øke på i årene fremover. Til sammen representerer denne næringa en betydelig ressurs for regionen og en betydelig mulighet for ytterligere verdiskapning i regionen. Regionens sentrale plassering –midt i Norge- og med en velfungerende flyplass og hurtigruteanløp ytterligere understreker transportnæringas potensiale.

4.9 Kraftutvinning, gruvedrift

Gjennom de siste 20 årene har det vokst frem en betydelig utvinning av kalk i Velfjord, Brønnøy. Brønnøy Kalk AS er hovedleverandør av råstoffet kalkstein / kalkspat til Hustadmarmor AS og har siden 1997 utviklet seg til å bli en hjørnesteinsbedrift i Brønnøy. Kalkdriften går godt- selskapet produserer ca. 2 mill tonn kalk årlig som fraktes med båt fra Velfjord til Elnesvågen og videre ut i Europa som en viktig bestanddel i papirindustrien. Brønnøy Kalk har mineralforekomster for bergverksdrift i mange tiår fremover.

Regionen har en svært sammensatt og spennende geologi som gir potensiale til å bli en

betydelig bergverksregion. Forekomstene av kalk, shelitt (wolfram), gull, granitt sammen med gode utskipningsforhold utgjør et stort utviklingspotensial.

Helgeland Kraft har følgende kraftanlegg i regionen:

- Kolsvik (Bindal), forsyning 15 750 husstander, 315 av 630 Gwh (deling med NVE)
- Svartvatn (Brønnøy), forsyning 300 husstander, 6 Gwh
- Langfjord (Brønnøy), forsyning 2 000 husstander, 40 Gwh
- Tosenanleggene (5 småkraftverk- Brønnøy), forsyning 6 500 husstander, 130 Gwh

4.10 Brønnøysundregistrene – regionens hjørnesteinsbedrift

I 1980 ble det første registeret, Løsreregisteret, etablert under Brønnøy Sorenskriverembete. Det ble det utvidet med flere registerfunksjoner og i 1988 ble Brønnøysundregistrene skilt ut som en egen statlig forvaltningsetat. Fra 1990-tallet og frem til i dag har flere register blitt etablert. Nå forvalter og drifter Brønnøysundregistrene 17 av landets viktigste registre.

Brønnøysundregistrene har utviklet seg til å bli den betydeligste arbeidsgiveren i distriktet. Virksomheten har 450 ansatte og de fleste jobber i Brønnøysund. De har også kontorer i Narvik og Oslo. Registrene har et svært høyt formelt kompetansenivå, og har på mange måter medført en kraftig økning i regionens formelle kompetansenivå.

Brønnøysundregistrene er en forvaltningsetat underlagt Nærings- og fiskeridepartementet, med ansvar for en rekke nasjonale kontroll- og registreringsordninger for næringslivet.

Brønnøysundregistrenes hovedformål er å være en tillitsskapende registerfører og datakilde og regjeringens utøvende organ i utviklingen av elektroniske tjenester, særlig for næringslivet.

Det er definert fire hovedmål for Brønnøysundregistrene:

- Å være en tillitsskapende myndighetsutøver og datakilde
- Å bidra til å gjøre næringslivets samhandling med norsk forvaltning enklere
- Å bidra til å gjøre norsk forvaltning enklere
- Å utvikle og forvalte Altinn for norsk næringsliv, innbyggere og offentlig forvaltning

Avansert data- og informasjonsteknologi er selve basisen for virksomheten. Registrene besitter således svært stor IT-kompetanse, herunder internett - også sett i et internasjonalt perspektiv.

5. Det politiske samarbeidet i regionrådet

Det ble avholdt 7 møter (hvorav 3 telefonmøter) og behandlet 91 saker i Sør-Helgeland Regionråd i 2019.

Vi vil spesielt trekke frem følgende politiske samarbeidssaker i året som har gått:

- **Kystplan Helgeland.** Et plansamarbeid mellom Sør-Helgeland Regionråd, Helgeland Regionråd og Indre Helgeland Regionråd, som skal legge til rette for økt satsning innen havbruk på Helgeland. Prosjektet er finansiert av Nordland Fylkeskommune og regionrådene. Arbeidet startet opp i 2012 med 14 kommuner og er en pilot i nasjonal sammenheng. Senere har Alstahaug, Vefsn og Brønnøy trukket seg fra samarbeidet. Planen gjelder for perioden 2018-2022 og ble i løpet av 2019 godkjent i de enkelte kommunestyrene.
- **Trollfjell Geopark.** Samarbeidsprosjekt mellom kommunene på Sør-Helgeland samt Leka. Eier er Sør-Helgeland Regionråd. Arbeidet startet i 2013 og ble initiert av lokale utviklingsaktører. Startfinansiering av Innovasjon Norge Trøndelag og Nordland, de to fylkeskommunene, Statoil, ENI Norge og Dong. Drift finansiert av kommunene.

Geoparken skal bidra til attraktivitet og verdiskaping ved å legge til rette for aktiviteter og opplevelser i verdensklasse basert på områdets unike geologi. I april 2019 fikk Trollfjell status som UNESCO Global Geopark.

Det har blitt jobbet politisk sammen med de to andre geoparkene i Norge om statlig finansiering av driften. Geoparkene har nå kommet på statsbudsjettet for 2020 med 1 million kroner hver.

Trollfjell Geopark driftes av Trollfjell Friluftsråd gjennom kjøp av tjenester. Det planlegges ny organisering i 2020 der både geoparken og friluftsrådet organiseres etter den nye kommuneloven under kapittel 19 – Kommunalt oppgavefelleskap.

- **Organisering av regionrådene på Helgeland.** Flere års arbeid med ny regionrådsstruktur på Helgeland ga resultater i november 2019 da samarbeidsavtalen for det nye samarbeidsorganet Helgeland interkommunalt politisk råd (HIPR) ble vedtatt. De 12 kommunene i tidligere Sør-Helgeland Regionråd og Helgeland Regionråd går med dette sammen og etablerer et nytt politisk råd fra og med 2020. Rådet er organisert etter §18-1 i den nye kommuneloven- Interkommunalt politisk råd.
- **Lam fra Helgeland.** Prosjekt initiert av daværende rådmann i Brønnøy (Pål Trælvik) og ordfører i Vevelstad (Kari Anne Bøkestad Andreassen). Vevelstad kommune gjennom næringsprosjektet «No hivæ vi oss rundt» samt Kari Anne Bøkestad Andreassen har bidratt betydelig inn i prosjektet. Man ser et mulighetsrom for å løfte frem lokale råvarer internasjonalt gjennom eksport av lammekjøtt fra Helgeland til det nord-italienske «high end»-markedet. Etter forprosjektet i 2018 gikk prosjektet over i en ny fase i 2019 med en mulighetsstudie. Denne fasen er finansiert av Regionalt næringsfond og interne

fondsmidler. Vevelstad kommune har fortsatt fungert som prosjektleder, men det har blitt leid inn konsulentbistand fra Bodø Utendørs AS (Alf Thynes) og Maren Fjordholm.

Mulighetsstudiet har kartlagt fakta, muligheter og hindringer knyttet til etablering av merkeordningen Beskyttet geografisk betegnelse. I tillegg er det kartlagt problemstillinger som kan dukke opp i det videre arbeidet og fram mot et hovedprosjekt. Parallelt med dette har det blitt produsert en film som skal brukes i markeds- og informasjonsarbeid.

En ekstern styringsgruppe har jobbet opp mot etablering av eksportleddet. Dette arbeidet er ikke en del av mulighetsstudiet og kostnadene har ikke blitt belastet prosjektet.

- **Helgelandssykehuset 2025.** Felles høringsuttalelse HSYK 2025 er utarbeidet i samarbeid med Helgeland Regionråd (med konsulentbistand fra PWC og Oslo Economics). Det er nedsatt en arbeids-/styringsgruppe som representerer Sør-Helgeland Regionråd og Helgeland Regionråd i det videre arbeidet (repr. Brønnøy, Alstahaug, Leirfjord, Vefsn).

Regionrådet har avgitt uttalelser og hørings svar i en rekke saker i 2019:

- Uttalelse – E6 Helgeland må ferdigstilles
- Uttalelse – Endring av inntakskravet i videregående skoler i Nordland
- Høringsinnspill – Prioritering av utbedringer på viktige fylkesveger i Nordland
- Uttalelse – Kompetansestrategi for Nordland 2019-2023
- Uttalelse – Ny studiestedsstruktur ved Nord Universitet
- Innspill – Endringer i tilbudsstrukturen for videregående opplæring i Nordland
- Uttalelse – Mva på strøm i nord
- Uttalelse – Elektroutdanning på Sør-Helgeland
- Innspill – Prioriteringer av investeringstiltak til kommende NTP 2022-2033
- Uttalelse – Tjøtta-bassenget- fergeløsninger og betalingskort

Fylkesmannen i Nordland og Nordland fylkeskommune bruker regionrådet som koordinator for informasjon og høringer med kommunene. Noen av de politiske sakene regionrådet har uttalt seg om er fulgt opp med videre arbeid på flere måter, for eksempel direkte arbeid overfor fylkesråd, fylkesting, div. departementer og i samarbeid med andre regioner. Politisk samarbeid er teamwork, og de saker der vi har fått positiv bevegelse er det oftest oppnådd i samarbeid med andre.

Tosenveinemda

Tosenveinemda ble vedtatt opphevet i november 2019 og arbeidet med Fv76 Tosenveien legges til komite for samferdsel under nye Helgeland interkommunalt politisk råd.

6. Økonomi

Regnskapsmessig overskudd 2019 – drift sekretariat (6804)

Revisorgodkjent regnskap for 2019 viser et overskudd pålydende **kr. -419 932, 71,-**. Dette skyldes hovedsakelig lavere lønnsutgifter enn budsjettet.

Vesentlige avvik:

- 10100 Lønn faste stillinger:
Budsjett: kr. 800 000,-
Resultat: kr. 132 817,-
Avvik: kr. -667 182,-
Daglig leder gikk av med pensjon i begynnelsen av året
- 10500 Annen lønn:
Budsjett: kr. 0,-
Resultat: kr. 10 782,-
Avvik: kr. 10 782,-
Noe av lønn til daglig leder ført på denne artskontoen (ref. økonomisjef)
- 11900 Husleie:
Budsjett: kr. 300 000,-
Resultat: kr. 35 075,-
Avvik: kr. -264 924,-
Budsjettet burde ha blitt nedjustert kraftig. Husleien har blitt redusert som følge av oppsigelse av leieavtale for RKK men dette forklarer ikke det store avviket.
- 12790 Konsulentttjenester:
Budsjett: kr. 626 000,-
Resultat: kr. 130 000,-
Avvik: kr. -496 000,-
Mindre bruk av konsulentttjenester enn budsjettet. Har tidligere gått mot 16270 (ref. økonomisjef)
- 16270 Salgsinntekter, avg.fri:
Budsjett: kr. -656 000,-
Resultat: kr. 0,-
Avvik: kr. 656 000,-
Ingen salgsinntekter i 2019. Har tidligere gått mot 12790 (ref. økonomisjef)
- 16900 Fordelte utgifter:
Budsjett: kr. -210 000,-
Resultat: kr. 4 110,-
Avvik: kr. 205 890,-
Har gått mot internt salg tidligere (ref. økonomisjef)

- 19400 Bruk av disposisjonsfond:
Budsjett: kr. -167 217,-
Resultat: kr. 0,-
Avvik: 167 217,-
Overskudd- ikke behov for bruk av disposisjonsfond

Brønnøysund, dato

Sør-Helgeland Regionråd

A handwritten signature in blue ink, reading "Terhild Haugan". The signature is written in a cursive style with a large initial 'T' and 'H'.