



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	Vega, 18.-19. juni 2018		

Ordfører Britt Helstad
« Kari Anne Bøkestad Andreassen
« Johnny Hanssen (dag 2)
« André Møller
« Andrine Solli Oppegaard

Rådmann Knut Toresen
« John Arne Andersen
« Pål Trælvik
« Brit Skjevling
« Øystein Johannessen

Protokoll fra årsmøte i Sør-Helgeland Regionråd 18. – 19. juni 2018 Rådhuset, Vega

SAKSLISTE

Sak 18/2018 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak
Innkalling og saksliste godkjennes.
Enstemmig

Sak 19/2018 Uttalelse- Holm fergeleie

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd er svært misfornøyd med at oppstart av arbeidene med Holm fergeleie og oppstillingsplass er skjøvet ut i tid.

Fergesambandet Vennesund-Holm er det mest trafikkerte sambandet vi har på fylkesfergesambandet i Nordland.

På Holm er det ikke oppstillingsplass, bilene bruker den ene kjørebanelen som oppstillingsplass. Dette skaper svært trafikkfarlige situasjoner hvor barn løper mellom ventende biler samtidig som mye trailertrafikk og bobiler kjører ut av ferja. Det må karakteriseres som et under at det ikke har vært trafikkulykker på stedet.

Da det ikke er oppstillingsplass har heller ikke ferjemannskapet muligheter til å plukke ut biler for å utnytte hengedekket på ferja, noe som skaper ytterligere køer.

Mengden av tyngre kjøretøy har de siste årene vært svært stor på grunn av økt byggeaktivitet i regionen. Denne aktiviteten ser ut for å øke ytterligere, noe som gjør at mengden av tyngre kjøretøyer fortsatt vil stige. Den samme tendensen ser en med økningen av bobiler, den har nærmest eksplodert. Da mengden av tunge kjøretøyer og bobiler har så stor økning på strekningen, øker dette faren for ulykker ytterligere. Som kjent er det nå tatt beslutning om bygging av nytt registerbygg i Brønnøysund. Dette vil medføre en betydelig økning i mengden av tyngre kjøretøyer som vil trafikkere over fergesambandet.

**Sør-Helgeland Regionråd krever at arbeidet med oppstart av fergeleie og oppstillingsplass på Holm blir lagt inn i budsjettet for 2019.
Enstemmig**

Sak 20/2018 Brønnøysund vgs som regional utviklingsaktør

Vedtak

Saken tas til orientering.

Enstemmig

Sak 21/2018 Invitasjon - arbeidet med fergefri forbindelse Brønnøysund – Sandnessjøen

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd inviterer kommunene Brønnøy, Vevelstad og Alstahaug samt Helgeland Regionråd, Brønnøy Næringsforum og Alstahaug Næringsforum til samarbeid om innhenting av ny kunnskap med målsetting om å få til en fergefri forbindelse på Fv17 mellom Brønnøysund og Sandnessjøen.

Regionrådet inviterer Brønnøy kommune til å påta seg ansvaret som

prosjekteier, økonomiansvarlig og koordinator for prosjektet sammen med Alstahaug kommune.

Når samarbeidet er formalisert vil en komme tilbake til mere detaljerte planer for arbeidet med budsjett og finansiering.

Enstemmig

Sak 22/2018 Høring – forslag til ny havne- og farvannslov

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd legger til grunn at havnene har et viktig samfunnsoppdrag ved å legge forholdene til rette for økt sjøtransport og verdiskapning. Det er derfor svært positivt at havne- og farvannsloven fremmer sjøtransport som transportform og legger til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann.

1. Endring i ansvar for farvannet

1. Regionrådet ber Samferdselsdepartementet om å konsekvensutrede havne- og farvannslovutvalgets forslag om endring i ansvar og myndighet for farvannet, hvor kommunen vil ha ansvar for havn og nærområder til havn, og staten for sjøområder utenfor havn.
2. En konsekvensutredning vil være et viktig beslutningsgrunnlag for en eventuell endring i ansvar og myndighet for farvannet mellom kommune og stat.

2. Havnekapital

Sør-Helgeland Regionråd støtter utvalgets flertall om en oppmykning av dagens regeleverk ved å gi kommunene som eiere av havnen mulighet til å ta ut utbytte fra havnevirksomheten. Utdeling betinges av at det er havnestyret som foreslår utbyttet, og at gjenværende egenkapital er tilstrekkelig til å ivareta en langsiktig og forsvarlig drift, vedlikehold og utvikling av havnevirksomheten. Vilkårene for utbytteadgangen skal være noe strengere enn aksjelovens regler.

3. Kommunal havnevirksomhet – organisering

Sør-Helgeland Regionråd støtter utvalgets forslag om regnskapsmessig skille mellom kommunenes myndighetsutøvelse og havnevirksomheten sin økonomiske aktivitet.

4. Forbud mot å volde fare eller ulempe i farvannet eller i havnen

Sør-Helgeland Regionråd støtter utvalgets forslag om å utvide kretsen som kan holdes ansvarlig for ulykker og andre hendelser i farvannet til å gjelde fartøyets eier, reder og den som for øvrig har etterlatt gjenstanden.

5. Midlertidig begrensning av fartøyers opphold i havn

Sør-Helgeland Regionråd ønsker midlertidig begrensning av fartøyets opphold i havn når det kan dokumenteres særlige utfordringer i forhold lokal luftforurensning og forurensningsulemper for miljøet.

6. Losloven som en del av havne- og farvannsloven

Sør-Helgeland Regionråd støtter forslaget som samler regulering av statens tjenester for å ivareta sikkerhet i farvannet i én lov.

Enstemmig

Sak 23/2018 Avtale Trollfjell Friluftsråd og Geopark

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd belaster Trollfjell Geopark for følgende kostnader:

- Administrative kostnader 2016 kr. 55.000,-
- Merkantil stilling 2017 kr. 100.000,-
- Midlene belastes fond Trollfjell Geopark

Sør-Helgeland Regionråd tilbyr Trollfjell Friluftsråd og Geopark følgende avtale på administrative kostnader for 2018 og 2019:

Forslag I

Husleie, strøm etc. som estimert, se vedlegg på utregning.

Merkantil stilling, tredeling, pr i dag kr. 100.000,- pr. år. Se vedlegg på utregning.

Justeres i forhold til lønns- og prisvekst.

Enstemmig

Sak 24/2018 Sykepleierutdanning

Vedtak

Vi er kjent med at Nord Universitet ikke vil fortsette å tilby desentralisert sykepleierutdanning på Helgeland. Denne utdanningen har vært en kjærkommen mulighet for utdanning for våre ansatte og innbyggere, og har vært med på å sikre rekruttering av sykepleiere på Helgeland.

Helgelandskommunene med rundt 80 000 innbyggere er ca 1/3 av Nordlands befolkning og har behov for sykepleiere nå i dag og ikke minst i nær fremtid.

Heltidsstudium er aktuelt for mange, men for den som er i en livssituasjonen hvor de ikke kan være lenge borte av gangen, har denne desentraliserte utdanningen betydd mye. Dette gjelder både helsefagarbeidere som allerede er i jobb ute i kommunene og innbyggere som vil starte et utdanningsløp eller skifte yrke.

Kommunene bruker mye tid og ressurser på rekruttering av sykepleiere og går også inn i avtaler med helsefagarbeidere hvor desentralisert sykepleierutdanning tilbys. I enkelte kommuner er andelen som har tatt desentralisert utdanning og er i fullt virke som sykepleier nå opp mot 50 %.

Vi vet at det er større sjanse for å beholde arbeidskraft i regionene når utdanning tilbys nært. Når Helgeland avspises med 40 studieplasser i året og

behovet er stort oppleves nedleggingen som veldig uklok. Nordland mangler per i dag 600 sykepleiere i helsetjenesten.

Mange sykepleiere går ut av yrket etter ei viss tid. Vi som arbeidsgivere gjør flere grep for å beholde sykepleierne så lenge som mulig i tjenesten, men vi er avhengige av denne muligheten for nyrekruttering skal vi opprettholde helsetilbudet på det nivået vi har nå.

De tre regionrådene på Helgeland mener derfor Nord universitet må sikre og styrke det nett- og samlingsbaserte sykepleiertilbudet på Helgeland.

Enstemmig

Sak 25/2018 Møteplan 2. halvår 2018

Vedtak

17. - 18. september, Sømna

19. - 20. november, Bindal

Enstemmig

Sak 26/2018 Orienteringer/diskusjonssaker

Nærpolitireformen

Ordfører i Sømna orienterte om møte i departementet hvor budskapet ble fremført.

Nærpolitireformen – Redusert tilstedeværelse ved lensmannskontorene på Helgeland

Regionrådene på Helgeland ser med bekymring på den utviklingen den pågående omstillingsprosessen i Nordland politidistrikt har for politiets stedlige tilstedeværelse. Vi tillater oss med denne henvendelsen og forespørre om et møte med politisk ledelse i Justis- og beredskapsdepartementet hvor vi kan få gitt uttrykk for vårt syn på den pågående prosessen i vår region.

I informasjonsbrosjyren «Tett på – om nærpolitireformen» utgitt av politidirektoratet august 2016 beskrives den overordnede målsettingen med nærpolitireformen som følger:

- Det overordnede målet med reformen er et nærpoliti som er operativt, synlig og tilgjengelig. Et politi som har kapasitet til å forebygge, etterforske og påtale kriminelle handlinger, og som sikrer innbyggernes trygghet. Det skal utvikles et kompetent og effektivt lokalt nærpoliti der befolkningen bor. Samtidig skal det utvikles sterke fagmiljøer som er rustet til å møte dagens og morgendagens kriminalitetsutfordringer.

For Helgeland som region kan reformen oppfattes som en svekkelse av politiets tilstedeværelse. Fra å ha en politimester for Helgeland lokalisert i Vefsn kommune er det nå organisert to geografiske driftsenheter på Helgeland, driftsenhet Rana og driftsenhet Helgeland, lokalisert henholdsvis til Mo i Rana og Mosjøen, mens politimesterfunksjonene i all hovedsak nå er flyttet til Bodø. Driftsenhet Helgeland er ansvarlig for polititjenesten i kommunene Dønna, Leirfjord, Herøy, Alstahaug, Vefsn, Hattfjelldal, Grane, Vevelstad, Vega, Brønnøy og Sømna. Driftsenhet Rana er ansvarlig for polititjenestene i kommunene Rana, Hemnes, Nesna, Lurøy og Træna.

Uten å gå i detalj vedrørende den tidligere organiseringen er resultatet for Helgeland som region at 7 av de 9 tidligere lensmannsdistriktene er lagt ned og erstattet av 2 lensmannsdistrikter og 6 lensmannskontorer. Tidligere Sømna lensmannsdistrikt er lagt ned i sin helhet.

Bakgrunnen for vår henvendelse er de endringer av denne nye vedtatte strukturen som vi i dag opplever, samt at Politidirektoratet er gitt fullmakt til å kunne gjennomføre denne endringen, tilsynelatende uten å gå i dialog med de berørte lokalsamfunn. Selv om endringer i antall politi- og lensmannsdistrikter er tillagt *Regjeringen*, er det fra både KS, Advokatforeningen, fylkeskommuner, regionråd og enkeltkommuner uttrykt en bekymring for at Politidirektoratet vil kunne sentralisere virksomheten ytterligere, ved å legge ned kontor- /tjenestesteder i distriktene.

Fra stortingsproposisjonen (Prop. 61 LS (2014-2015)) er det stilt noen krav til polititjenesten som gir føringer på den lokale strukturen. Et av områdene som vi ser som aktuell å problematisere er *publikumsservice*. Følgende krav er beskrevet:

- Tjenestestedene tar imot anmeldelser, søknader og andre henvendelser, og gir veiledning til publikum om politiets tjenestetilbud. Ved anmeldte forhold iverksettes eventuell etterforskning snarest mulig.
- Tjenestestedene skal ha fleksible åpningstider som gjør det mulig å få utført tjenester hos politiet utenfor kontortid minst én dag i uken.
- Minst 90 % av innbyggerne i hvert distrikt har maksimalt 45 minutters kjøretid til nærmeste tjenestested.
- 95 % av alle anropene til 112 skal være besvart innen 20 sekunder på landsbasis.

I tillegg til publikumsservice er det beskrevet kvalitetskrav innen *Forebygging*

og *Tilgjengelighet og beredskap*. Videre er det i stortingsproposisjonen kort beskrevet hvordan man ser for seg at eventuelle endringer av antall tjenestesteder skal foregå. Denne beskrivelsen er generell men sier at;

- Politidirektoratet vil måtte påse at berørte kommuner har hatt rimelig anledning til å legge frem sitt syn, og gjøre seg kjent med hovedtrekkene i det som eventuelt er fremført, før det beslutter endringer som vil innebære at en kommune ikke lenger har et fast polititjenestested hos seg. At berørte kommuner har fått en rimelig anledning til å legge frem sitt syn, vil også være blant det som departementet ser på ved behandling av eventuelle klager.

For Helgeland som region oppfattes reformen som en svekkelse av politiets tilstedeværelse i våre mindre kommuner. For de av kommunen i vår region som har et kontor-/tjenestested uten «distriktsoppgaver» (Hemnes, Herøy og Dønna, Grane og Hattfjelldal, Lurøy og Træna, Nesna, Vega) vil også den nære fremtiden være forbundet med stor usikkerhet. Dette da eventuelle beslutninger om endringer i denne strukturen er tillagt etaten selv, og er således ikke avhengig av en politisk behandling.

Det er derfor vesentlig at kommunenes dialog med politidistriktets ledelse er god og basert på gjensidig tillitt, og gjennomføres i henhold til de retningslinjene som Stortinget har satt. De retningslinjene som er vedtatt med hensyn til denne dialogen ser vi dessverre ikke fungerer tilfredsstillende i dag. Det er derfor viktig for oss å få gitt politisk ledelse i departementet en beskrivelse på hvordan vi opplever de prosessene som nå er igangsatt, og hvordan vi mener at denne kan forbedres til det beste for innbyggerne i vår region.

Indre Helgeland Regionråd Hanne Davidsen (sign) Leder

Sør-Helgeland Regionråd Andrine Solli Oppegaard (sign) Leder

Helgeland Regionråd Per Pedersen (sign) Leder

Rådmannsutvalget

Leder av RUSH orienterte om fremdriften i skolesatsingen på Sør-Helgeland. Det nærmeste som vil skjer er skolekonferansen til høsten.

Kystplan Helgeland

KYSTPLAN HELGELAND – STATUSRAPPORT PR. 20.06.2018

Etter at Kystplan Helgeland ble ferdigstilt i 2015 har det vært gjennomført 1.gangs høring i alle kommunene og 3-4 kommuner har gjennomført 2. gangs høring. 1.gangs høring ga hele 56 innsigelser. Mange av innsigelse var like i alle kommunene. Det har vært betydelig uenighet mellom kommunene og Fylkesmannen om grunnlaget for innsigelsene. 3 kommuner sitter igjen med innsigelser etter 2. gangs høring.

En kommune, Lurøy, har gjort en meget grundig prosess og har fått fjernet alle innsigelsene. Lurøy sitter nå med en ferdig kommunedelplan. Det gjenstår kun litt kartarbeid og til slutt litt samordningsarbeid med Kystplan Helgeland som regional plan så kan Lurøy si seg ferdig i denne omgang. Lurøys saksutredning er så god at den kan danne et mønster for videre saksbehandling i de andre kommunene.

Herøy er også nærmest i mål med planen. Det gjenstår kun sluttbehandling. Det virker som de fleste kommunene fikk en lammelse etter alle innsigelsene etter 1. høring og saken har blitt liggende ubehandlet i mange kommuner. Det er en svært forskjellig situasjon i kommunene med hensyn til saksbehandlerkapasitet og kompetanse. For å komme videre har det også vært nødvendig med en del prinsipielle avklaringer mellom politisk ledelse, administrativ ledelse og saksbehandler. Dette har ikke vært prioritert i noen kommuner.

For å komme i gang igjen inviterte vi alle kommunene til en samling i Sandnessjøen 14.05.18. I dette møtet deltok også Fylkeskommunen og Fiskeridirektoratet. Møtets hensikt var å dra i gang arbeidet ute i kommunene igjen. I så måte synes vi å ha lyktes.

Dette ble fulgt opp av 3 arbeidsmøter; Lurøy, Brønnøysund og Sandnessjøen i perioden 5.-7.6. I disse arbeidsmøtene deltok fylkeskommunen både til stede og også pr. telefon og fylkesmannen deltok på telefon. Møtene ga gode avklaringer og kommunene synes å ha kommet godt i gang med saksbehandlingen. De fleste kommunene har små utfordringer med å løse opp i de innsigelsene som er kommet.

Bindal og Vevelstad har noen utfordringer m.h.t. fjorder med laksevassdrag. Jeg har anbefalt disse kommunene å samarbeide. Her kan det ligge an til videre diskusjoner med fylkesmannen. Vevelstad sliter noe med saksbehandlerkapasitet men har lovet å komme i gang igjen i august. Politisk og administrativ ledelse bekrefter at kommunen vil prioritere saken. Jeg har invitert meg selv til et møte i Vevelstad etter 20. august.

Træna sliter også med å henge med. De har ikke gjort noe etter 1. høring og det har lyktes meg å få noe signal på prioritering framover tross utallige henvendelser. Jeg vil anbefale Træna å ta kontakt med Lurøy for å få noen råd. Utfordringene for Træna er ikke store men det står nok på kapasitet.

Den største utfordringen ligger nok i Vega kommune som må gjennomføre en KU på forholdet havbruk /verdensarv. Vega har fått klarhet i grunnlaget for KU-en og har fått engasjert et tungt kompetansemiljø for å gjennomføre den. De har fått bevilget kr. 600 000 til prosjektet men det er usikkert om dette er tilstrekkelig. Vega frykter at dette arbeidet tar lengre tid enn forutsatt. Dette vil få konsekvenser for sluttbehandlingen av Kystplan Helgeland som er forutsatt skal skje i desember 2018.

Utlysning av stilling, daglig leder Sør-Helgeland Regionråd

Saken tas opp i neste møte hvor organisering av de to andre regionrådene på Helgeland blir belyst.

Uformell invitasjon til tettere samarbeid/sammenslåing med Helgeland Regionråd

Den uformelle henvendelsen fra Helgeland Regionråd ble referert. Det er naturlig å se dette i sammenheng med hvordan en rigger det fremtidige arbeidet i regionrådet.

Avinor

Sør-Helgeland Regionråd har gitt skriftlig innspill på den nye strategien til Avinor.

- Nye teknologiske løsninger
 - Elektriske fly
 - Automatisering av flytårn
- Flytransport av sjømat fra Nord-Norge

Grüne Woche

Kontakten med Innovasjon Norge ble referert. Det er nå avklart at Nordland, Troms og Finnmark skal representere på GW. Fylkesmannen i Nordland v/Landbruksavdelingen er de som velger ut bedrifter og organiserer det videre arbeidet.

Sak 27/2018 Årsmelding 2017

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd tar årsmeldingen for sekretariatet 2017 til orientering.

Enstemmig

Sak 28/2018 Årsregnskap 2017

Vedtak

1. Årsregnskap for 2017 godkjennes.
2. Merknader til årsregnskapet tas til etterretning.

3. Mindreforbruk sekretariat kr. 187.179,-

Regnskapet avsluttet i balanse

4. Underskudd Kystplan Helgeland kr. 53.375,-

Dekkes av tilsagn fra de tre regionrådene på Helgeland

5. Overskudd Premieavvik kr. 126.516,-

Settes av på fond premieavvik

Enstemmig

Sak 29/2018 Valg

Vedtak

- Leder: ordfører i Bindal, Britt Helstad
- Nestleder: ordfører i Vevelstad, Kari Anne Bøkestad Andreassen

Enstemmig

Britt Helstad
Leder

Arnljot Arntsen
Adm. leder