



Ordfører Torhild Haugann
« Eilif Trælnes
« André Møller
« Hans Gunnar Holand
« Britt Helstad

Rådmann John Arne Andersen
« Helge Thorsen
« Brit Skjevling
« Ben André Graven
« Knut Toresen

Fylkespolitikerne fra Sør-Helgeland
Avisene

Innkalling til møte i Sør-Helgeland Regionråd 3. desember 2019 Telefonmøte

SAKSLISTE

Sak 75/2019 Godkjenning av innkalling og saksliste
Sak 76/2019 Valg av referent
Sak 77/2019 Innspill- prioriteringer av investeringstiltak til kommende NTP 2022-2033
Sak 78/2019 Tosenveinemas framtid
Sak 79/2019 Eventuelt

Torhild Haugann
Leder

Sør-Helgeland Regionråd
Storgt. 51-53
Postboks 473
8901 Brønnøysund

Sekretariatet
Charlotte Olsen (merkantil)
Tlf: 75 01 82 00
E-post: charlotte.olsen@sh-region.no

Org.nr. 974 789 353
www.sh-region.no



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	Telefonmøte, 3.des 2019	75/2019	

Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	Telefonmøte, 3. des 2019	76/2019	

Valg av referent

Forslag til vedtak

.....velges som referent.



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	Telefonmøte, 3. des 2019	77/2019	

Innspill- forslag til prioriteringer av investeringstiltak til kommende Nasjonal transportplan 2022-2033

Som daværende leder for Sør-Helgeland regionråd, deltok Kari-Anne Bøkestad Andreassen i møte med NFK om innspill til NTP 10.10.2019. I regionrådsmøte samme dag ble saken behandlet, og Kari-Anne fikk ansvar for innsendelse av innspill til NFK innen 01.11.2019 (vedtak 74/2019). Følgende innspill ble sendt til post/NFK og fylkesråd for samferdsel 01.11.2019:

Forslag til prioriteringer av investeringstiltak til kommende Nasjonal transportplan 2022-2033 – Innspill til Nordland fylkeskommune fra Sør-Helgeland regionråd

Kort om regionen

Sør-Helgeland regionråd består av de fem kommunene Bindal, Sømna, Brønnøy, Vega og Vevelstad, alle langs Helgelandskysten lengst sør i Nordland fylke. Regionen har en betydelig landbruksproduksjon, med mye relatert næring, blant annet meieri og transport. Havbruksnæringen i området er stor og i sterk vekst, med store satsinger innen akvakulturutdanning, innovative løsninger og mange servicebedrifter. Reiselivs- og opplevelsesnæringen er voksende, og Nasjonal turistvei går gjennom de fire fastlandskommunene. Vega med sin verdensarvstatus og tilhørende senter er et av landsdelens største reisemål. Regionsenteret Brønnøysund huser Brønnøysundregistrene, og her er lufthavn og hurtigruteanløp. Brønnøy kalk er en stor mineralaktør. Verdiskapingspotensialet innenfor flere næringsveier er stort, og kanskje særlig innenfor fremtidens havbruk. Regionen er avhengig av en velfungerende infrastruktur for å utnytte potensialet i fremtiden, for å sikre konkurransedyktighet og et stabilt bosettingsmønster.

Til sjøs – Brønnøyleden

Regionrådet ber om at Brønnøyleden tas inn som tiltak i Nasjonal transportplan. Brønnøyleden var tidligere inne i Kystverkets handlingsprogram for planperioden 2010-2015, men ble ikke igangsatt. Brønnøyleden vil utgjøre forbindelsen mellom ytre og indre hovedled i transportkorridor 7 (Trondheim – Bodø). Prosjektet ligger innenfor virksomhetsområdet maritim infrastruktur, navigasjonsinstallasjoner. Prosjektet vil trygge nødvendig

fremkommelighet og sikkerhet til sjøs. Leden er benyttet i generasjoner, også av større skip frem til 1995, da nye lospliktreger ble innført. Leden er i dag stengt for lospliktige fartøy. Brønnøyleden må prioriteres og dermed åpnes for lospliktige fartøy, både med hensyn til sikkerhet og miljø, og tidsbruk og økonomiske besparelser. Seilingstiden vil kortes ned med nærmere 2 timer hver vei, for skip som kommer sørfra og skal til Brønnøysund og Mosjøen, eller motsatt. For den faste skipstrafikken til Alcoa i Mosjøen, vil nedkortingen gi betydelige innsparinger. Oppmerking av Brønnøyleden er også av stor betydning for cruisetrafikken, det vil gi kort og sikker vei til nødhavn og strandsettingsplasser, og vil kunne gi en positiv fiskeriutvikling i regionen.

Lufthavn og flytilbud

Brønnøysund lufthavn er svært viktig for regionen, og viser en stabil passasjerutvikling. Tilbudet har imidlertid blitt redusert gjennom færre avganger, og det er av vesentlig betydning for regionen at staten gjennom sine FOT-ruter øker frekvensen for å møte næringslivets behov. Brønnøysund lufthavn vil, sammen med resten av kortbanenettet i Nordland, utgjøre et viktig område for den kommende el-flysatsingen. Denne må prioriteres, og Bodø må utvikles som hub for el-fly i Nordland.

Næringstransportkorridorer – vei

Rapporten «Fra kyst til marked» beskriver de store transportutfordringene i Nord-Norge knyttet til særlig fiskeri og havbruk. Sør-Helgeland opplever mange av disse utfordringene, og denne regionen har ikke vært prioritert. Det meste av veinettet består av fylkesveier, men staten må ta sin del av ansvaret for etterslep, ras- og tunnelsikring og tilrettelegging for næringsvekst.

1. Tosenveien

Tosenveien (Fv 76) er den viktigste transportkorridoren vest-øst fra Brønnøy mot E6. Veien er i til dels svært dårlig forfatning, og utgjør en sikkerhetsrisiko for alle typer sjåførere og last store deler av året.

2. Kystriksveien

Kystriksveien (Fv 17) fra Trøndelagsgrensen og nordover til Alstahaug er en del av Nasjonal turistvei, og også en viktig næringsvei langs Helgelandskysten sør-nord. Veistrekningen må prioriteres som en egen transportkorridor, både av hensyn til store næringstransporter og reiselivsnæringene langs strekningen.

Ferjer og hurtigbåter – lav- og nullutslippsløsninger

Det er fire store ferjesamband i regionen, tre av dem inngår i strekningen Nasjonal turistvei. I tillegg er det hurtigbåtanløp i fire av fem kommuner. Staten må i sterkere grad støtte omlegging til lav- og nullutslippsløsninger, også gjennom nødvendig infrastruktur på land. Sør-Helgeland regionråd ønsker å få på plass fremtidsrettede løsninger i alle samband, men ser at fylkeskommunen trenger større overføringer fra staten for å kunne gjennomføre dette.

Forslag til vedtak

Saken tas til orientering.



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	Telefonmøte, 3. des 2019	78/2019	

Tosenveinemdas fremtid

Brønnøy og Vefsn kommune henvendte seg til regionrådet i oktober med spørsmål om Tosenveinemda skal bestå i kommende periode eller om arbeidet skal legges under komiteen for samferdsel som planlegges opprettet under nye Helgeland interkommunalt politisk råd. Det er evt. tid for nyvalg av representanter og kommunene trenger tilbakemelding raskt. Saken ble ikke lagt fram i telefonmøte 10.10.2019 og nyvalgt politisk leder sendte derfor ut en e-post til regionrådet 05.11.2019 for å få en rask avklaring. Flertallet (Bindal, Brønnøy, Vega og Vevelstad) uttalte da at de ønsker at arbeidet med Fv76 Tosenveien legges til «Komité for samferdsel» under nye HIPR.

Forslag til vedtak

Tosenveinemda oppheves og arbeidet med Fv76 Tosenveien legges til «Komité for samferdsel» under nye Helgeland interkommunalt politisk råd.