



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	Vevelstad, 12.-13. mars 2018		

Ordfører Andrine Solli Oppegaard
« Britt Helstad
« Kari Anne Bøkestad Andreassen
« Johnny Hanssen
« André Møller

Rådmann Øystein Johannessen
« Knut Toresen
« Pål Trælvik
« Brit Skjevling

Protokoll fra møte i Sør-Helgeland Regionråd 12. – 13. mars 2018 Kommunehuset, Vevelstad

SAKSLISTE

Sak 1/2018 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak
Innkalling og saksliste godkjennes.
Enstemmig

Sak 2/2018 Nærpolitireformen

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd tar orienteringen til etterretning og vil følge opp saken ved å sende en formell henvendelse til Justis- og beredskapsdepartementet med kopi til Politidirektoratet.

Enstemmig

Sak 3/2018 Skjærgårdstjenesten

Vedtak

Saken tas til orientering.

Enstemmig

Sak 4/2018 Status Trollfjell Geopark

Vedtak

Saken tas til orientering.

Enstemmig

Sak 5/2018 Bærekraftig reiseliv på Helgeland

Vedtak

Presentasjonen tas til orientering.

Enstemmig

Sak 6/2018 Pensjonsforpliktelser SHR

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd ber PPT og RKK sette i verk nødvendige tiltak for å få overført pensjonsforpliktelsene som rettmessig tilhører de respektive organisasjonene.

Enstemmig

Sak 7/2018 Kystplan Helgeland sluttfinansiering

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd bevilger sin andel av sluttfinansieringen for å komme i mål med Kystplan Helgeland, kr. 99.154,-. Beløpet belastes Regionalt næringsfond.

Enstemmig

Sak 8/2018 Innspill til Avinors nye strategi

Helgeland ligger mellom Værnes og Bodø lufthavn (Klasse c lufthavner) og konkurransen på lufthavnene på Helgeland er begrenset. Flyplassene utfyller hverandre under vanskelige værforhold. Er for eksempel Brønnøysund stengt kan Mosjøen være et alternativ. Det er derfor viktig at kostnadsnivået/avgiftsnivået på kortbanenettet holdes på et moderat nivå. Dette slik at en bedre kan legge til rette for økte frekvenser/flere avganger og konkurranse. Erfaringene fra den siste anbudsrunder er at et økt kostnadsnivå blir brukt som argument fra flyselskapene med hensyn til reduserte flyavganger/reduert frekvens. Eksempel på dette er at det ikke finnes tidlig forbindelse til Bodø fra Brønnøysund, Sandnessjøen og Mosjøen i dag. Dette gir igjen sen ankomst til for eksempel Tromsø og dårlig muligheter for dagsreiser til Tromsø som er vårt Universitetssykehus. Dette berører både helsereiser og reiser inn til fylkeshovedstaden som krever ekstra overnattinger som koster næringsliv og samfunnet store ekstra kostnader. Frekvens på 2 turer pr. dag til/fra Bodø og 3 (4) turer pr. dag til/fra Værnes, gir ikke gode forutsetninger for både forretningstrafikk og trafikk til/fra heliporten- og forsyningsbasen på Helgeland. Kanseleringer gir store negative ringvirkninger da det ikke går flere fly. Pasienter mister konsultasjoner og må forvente å stå på vent opp imot flere måneder. Dette er verken god samferdselspolitikk, samfunnspolitikk eller helsepolitikk.

På lengre sikt ser vi en utvikling mot nye teknologiske løsninger, for eksempel elektriske fly og automatisering av tårn. Det å følge opp denne utviklingen og se på hvilke utfordringer og muligheter som ligger her for kortbanenettet vil være viktig. Signalene per dags dato synliggjør at elfly, hybridfly og automatisering av tårn vil kunne redusere kostnadene vesentlig på de distanser som vi har på dagens kortbanenett.

Flytrafikken over de lokale flyplassene er meget viktig med hensyn til bosettingen i distriktene. Dette tilbudet blir sett i sammenheng med den øvrige kollektivtrafikken (buss, båt og ferje) ute i regionene.

Det er per i dag 4 lokale flyplasser på Helgeland med god kapasitet, med rom for betydelig flere avganger. Med bakgrunn i dette vil en videreutvikling av Bodø lufthavn, nå også med fokus på internasjonale destinasjoner, kunne bidra til økt trafikk over kortbanenettet på Helgeland. Med bakgrunn i at Nordland er Norges største fiskeri/havbruksfylke bør en også ha som målsetting/strategi å kunne frakte fisk direkte fra Bodø lufthavn og ut i verden, spesielt med tanke på det nye og store marked i Kina.

Sak 9/2018 Jernbaneforum Nord

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd slutter seg til Jernbaneforum Nord og oppnevner Andrine Oppegaard, vara Britt Helstad som Sør-Helgeland Regionråd sin representant i forumet.

Enstemmig

Sak 10/2018 Kystverket- workshop sjøvei

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd ønsker å delta med følgende personer: Andre Møller, Arnljot Arntsen, vara Kai Anne Andreassen til Kystverkets workshop – avdekke muligheter og behov for fremtidens sjøvei i Nordland.

Enstemmig

Sak 11/2018 Høring- Leveringspliktige posttjenester

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd viser til Høringsutkast fra Regjeringen på ny postlov med høringsfrist 6.4.2018.

Sør-Helgeland Regionråd mener at posten må fortsette å levere på alle hverdager (og lørdager), da dette fortsatt er en viktig form for utveksling av informasjon og produkter mellom mennesker.

Regjeringens forslag er sterkt sentraliserende, fordi en reduisering av antall postombæringsdager ikke vil ramme befolkningen i byene i like stor grad, som det man vil se i distriktkommunene. I sentrale strøk vil det kunne finnes alternativer til posten som kan benyttes.

Regionrådet mener også at mer post digitalt vil ramme den delen av befolkningen som har dårligst bredband, som i all hovedsak betyr distriktene. Derfor mener regionrådet at før mer offentlig post går over på nett, må også Regjeringen sikre full dekning av bredband i landet. Portaler som digipost er dessuten mer sårbar for hacking/tyveri på en helt annen måte enn ved tradisjonell brevpost, og din private post vil kunne gi datatyver essensiell og bred kunnskap om deg, fordi så mye informasjon er samlet på ett sted.

Lokalaviser som driver med løssalg vil rammes hardt av det nye forslaget. Færre postombæringsdager, hvor det i tillegg er forskjellige dager hver andre uke, vil bidra til at lokalavisene får enda større utfordringer enn i dag. Uten lokalaviser så vil en del av søkelyset på lokalpolitikken forsvinne og det vil bli færre debatter omkring lokale saker, noe som forringer lokaldemokratiet.

En reduisering av posttilbudet vil skyve regningen over på utsatte grupper og kommunene. Tjenestene vil ikke bli billigere med regjeringens forslag og kommer det flere aktører på banen for å bringe om post, så vil dette sannsynligvis koste enda mer, fordi kunden ville måtte betale for å få opprettholdt 5 dagers postombringing.

Posten skal være en statlig tjeneste – i hvert fall så lenge det ikke finnes et fullverdig alternativt tilbud.

Postens ombæring kan ikke reduseres, så lenge det ikke finnes et annet fullverdig tilbud som sikrer postomdeling til hele landet. Antall pakker som

fordeles er høyt og stigende og en del av disse er særs viktige forsendelser som handler om folks liv og helse.

Regjeringen legger derfor opp til å holde liv i et system som vil ha mindre volum enn i dag, men som allikevel må opprettholdes for å kunne levere de tjenestene som er nødvendig. Regjeringens forslag vil redusere antall arbeidsplasser i og med at det blir utfordrende for lokalavisene å kunne opprettholde sin aktivitet og at det blir færre ansatte i posten.

Det er derfor et stort feilgrep å redusere i antall postombæringsdager og at det samtidig er et statlig ansvar å sørge for at folk kan få post alle hverdager (og lørdager).

For Sør-Helgeland spesielt vil en reduksjon i postombæringen ramme øy- og distriktskommuner som sender blodprøver og andre prøver, som kreft prøver, fra legekantor, hjemmesykepleie og sykehjem til laboratorier i landet. En må være klar over at slike prøver er å betegne som ferskvare.

Når flyruter, hurtigbåtruter endres, og posten reduserer postforsendelser, er faren stor for at prøvene blir for gamle og blir ødelagt før de kommer frem til tiltenkt laboratorier. Det er her snakk om overhengende fare for tap av menneskeliv i ytterste konsekvens.

Sør-Helgeland Regionråd ser med stor bekymring på de negative konsekvenser slike endringer kan få.

Sør-Helgeland Regionråd er et stort landbruksdistrikt, hvor griseproduksjon er stor. Bøndene i region er avhengig av en effektiv og stabil distribusjon hvor en bl.a. er avhengig av at grisesperm kommer frem til mottaker samme dag som den blir sendt. Dette er ferskvare og er avhengig av en effektiv distribusjon.

Enstemmig

Sak 12/2018 Oppsigelse av konsesjonskraftavtale

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd beklager at Fylkesrådet, selv etter møter med Beiarn, Sørfold, Rødøy og Bindal, igjen ønsker å si opp konsesjonskraftavtalen mellom kommunene og fylkeskommunen. Dette berører også kommunene Brønnøy, Hamarøy og Meløy.

Dette gjøres i en tid hvor vertskommunene allerede er presset på kraftbeskatning fra storting og regjering og får reduserte inntekter. Vi opplever at Fylkesrådet nå legger sten til byrden i kommuner som allerede er hardt presset når det gjelder folketall, økonomi og næringsutvikling.

Konsesjonskraftavtalen var viktig for kommunenes tilrådning til utbygging, noe som igjen la grunnlag for at konsesjon ble gitt. Det lå en klar intensjon om en 60 års avtale i den opprinnelige avtalen fra 1983. Uten positiv medvirkning fra kommunene, hadde ikke fylkeskommunen fått sine viktige inntekter og sitt

verdifulle og evigvarende medeierskap i Kobbelv og Saltfjellet/Svartisen. Dette synes å være glemmt.

I motsetning til større og mer folkerike kommuner, disponerer små kommuner ikke hele kon- sesjonskraftmengden. Med denne avtalen har de mulighet til å dele nettoinntekten mellom kommunene og fylkeskommunen og kompensere for utfordringene med å drive lokalsatsing på næringsutvikling.

Sør-Helgeland Regionråd betviler ikke Nordland fylkeskommunes rett til å si opp avtalen, men mener at dette bryter med avtalens intensjon hvor det ligger et politisk ansvar i å videreføre den. Sør-Helgeland Regionråd forventer at Nordland fylkeskommune følger opp de avtalene som lå til grunn på 30 år + 30 år.

Sør-Helgeland Regionråd støtter kommunene og mener avtalen heller burde vært utvidet til å gjelde hele Nordland, landets nest største kraftfylke, enn forsøkt oppsagt.

Enstemmig

Sak 13/2018 IKS for kommunerevisjon og kontrollutvalgssekretariat

Vedtak

Utredningene tas til orientering.

Enstemmig

Sak 14/2018 Orienteringer

- **Transportplan Helgeland**
- **Møte med Sør-Helgeland Opplæringskontor**
- **Rådmannsutvalget**
- **Hurtigarbeidende utvalg- strategisk plan SHR**

Vedtak

Orienteringene støttes.

Enstemmig

Sak 15/2018 Grensekontroll Brønnøysund

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd er svært bekymret for de konsekvensene vedtak om å legge ned grensekontrollen i Brønnøy vil kunne få, spesielt i forhold til offshorevirksomheten ut til Aasta Hansteen som starter opp for fullt i 2018.

Utenlandske offshorearbeidere tilpasser sin ankomst til Brønnøysund i forhold til videre avgang med helikopter ut til feltene utenfor Helgeland. De har ikke med i kalkulasjon at de må reise til og fra Mosjøen når de er ankommet Brønnøysund.

Avhengig av når på døgnet de kommer til Brønnøysund og åpningstider i Mosjøen, vil en grensekontroll i verste fall ta opp mot 2 døgn før de kan dra videre ut på olje/gassfeltet fra Brønnøysund. Dette gjelder også for andre typer jobber i regionen som bruker utenlandsk arbeidskraft.

Selskapene forventer at en tjeneste som grensekontroll er til stede i region, spesielt på en offshoreheliport.

Konsekvensen av vedtak om å kutte grensekontrollen i Brønnøysund vil true tilstedeværelsen av helikopterbasen i Brønnøysund. Dette vil på sikt være nok et argument for de som jobber for å få flyttet basen fra Brønnøysund.

Sør-Helgeland Regionråd kan ikke akseptere at en så liten offentlig tjeneste skal kunne skape usikkerhet om helikopterbasen i Brønnøysund.

Enstemmig

Sak 16/2018 Domstoladministrasjon

Vedtak

Sør-Helgeland Regionråd stiller seg svært kritisk til forslag til nedbemanning eller reduksjon i tilbudet ved Brønnøy tingrett.

For å løse innsparingskrav fra domstoladministrasjon ser sorenskriveren i første omgang på eksisterende stillinger som kan settes vakant. Dette er to dommerfullmektigstillinger i hhv Brønnøy og Alstahaug. Hvis dette gjøres blir eneste kontorsted på Helgeland i Mo i Rana. Det er ikke mulig for befolkningen på Sør-Helgeland å få utført noe i tingretten med ta en dagstur til Mo i Rana.

Sør-Helgeland Regionråd er av den formening at en nedbemanning i Brønnøy og Alstahaug vil ramme skjevt og innsparingene på tingrettene er bare enda et punkt på lista over tiltak som utarmer Distrikts-Norge.

Sør-Helgeland Regionråd er av den oppfatning at rettssikkerheten til folk på Sør-Helgeland svekkes hvis tingretten i Brønnøy blir svekket eller fjernet.

Tingretten i Brønnøy er svært viktig for hele Sør-Helgeland og regionrådet er kritisk til ethvert tiltak som hever terskelen for å få behandlet en sak i rettsapparatet.

Oppsummert så vil dette i sum bety at befolkningen på Sør-Helgeland blir annenrangs borgere.

Enstemmig

Sak 17/2018 Ferjesamband Vennesund-Holm

Vedtak

Fergesambandet Vennesund-Holm er det mest trafikkerte sambandet vi har på FV17 i Nordland. Oppstillingsplassene ved begge fergeleiene er ikke tilpasset større trafikk. Holm fergeleie har de største utfordringene. Køene kan gå langt opp på fylkesveien og det er for eksempel umulig å få snudd ett større kjøretøy.

Suppleringsruten settes inn 11.06.18 og letter betydelig på trykket når sommertrafikken øker. Dette fungerer godt og det blir sjelden lange køer såfremt fergene går. Både privatbilister og næringsliv har uttrykt at de er fornøyd med dette tilbudet.

Det er flere sammenfallende fridager i mai. Kristi himmelfartsdag er som vanlig på en torsdag. I år faller denne på 10. mai. Når det uken etter er 17. mai på torsdag med påfølgende pinsehelig er bildet ganske klart ut fra våre erfaringer: Dette blir to utfartshelger på rad med stor trafikk.

I rutetabellen fra trafikkselskapet ser vi at det planlegges å kjøre søndagsrute i store deler av den første helgen (4 potensielle fridager) og store deler av den andre helgen (5 potensielle fridager).

Vi vet det er arrangementer lokalt som konfirmasjoner i disse helgene, dette sammen med en stadig tidligere start av turisttrafikken, vil øke presset.

Ut fra tidligere erfaringer med trafikkfarlige situasjoner og den store ulempen for både næringsliv og reisende mener vi det er nødvendig for Nordland fylkeskommune å gå i dialog med fergeselskapet for å finne gode løsninger for disse utfartshelgene.

Sør Helgeland forventer snarlig tilbakemelding på problemstillingen.

Enstemmig

Andrine Solli Oppegaard
Leder

Arnljot Arntsen
Adm. leder