



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	19.-20. juni 2017, Skogsholmen	33/2017	

Uttalelse vedrørende godsbuss rute 23-704 Brønnøysund - Vevelstad

Sør-Helgeland regionråd viser til nylig møte med fylkesråd for samferdsel samt gjentatte henvendelser fra Vevelstad kommune og medieoppslag om godsbuss/kombibuss som går i rute 23-704.

I forbindelse med utlysning av nytt bussanbud på Sør-Helgeland ble ruteforslag sendt på høring til kommunene i januar 2016. I høringsbrevet kom det ikke fram at man i nytt anbud ønsket å endre busstype fra buss med godsrom til ordinær buss uten mulighet for frakt av gods i kjølerom. Siden dette ble kjent i mai i fjor, har det vært gjort flere henvendelser til Nordland fylkeskommune både ved samferdselssjef og samferdselsråd, med sterkt ønske om å videreføre eksisterende løsning.

Godsbussen fyller en stor samfunnsoppgave i et lokalsamfunn som Vevelstad, særlig overfor lokalt næringsliv. I tråd med uttalt ønske om opplisting av argumenter for å fortsatt betjene denne ruten med godsbuss, nevnes følgende:

- Daglige leveranser til lokalt næringsliv, spesielt kjølevarer til reiselivsbedrifter i sommersesongen
- Vareleveranser til små bedrifter, inkludert deler og utstyr til landbruket, utover tilbud fra regional varetaxi en gang ukentlig
- Melkeleveranse til butikk, inkludert skolemelk, tre ganger i uka
- Bussen gjør det mulig for ikke-bilister å handle med seg romstore varer i regionsenteret (gjelder i stor grad nybosatte flyktninger)
- I et miljøperspektiv er det selvsagt positivt at man stiller krav om nye, mer miljøvennlige busser, men dersom godsbussen fjernes må varer sendes med lastebil som da må kjøre parallelt med bussen
- Fergekapasiteten i regionen er hardt presset gjennom en lang sommersesong, og det synes da uheldig at man endrer en god kombinasjonsløsning til et alternativ der stor passasjerbuss må få følge av varebil (lastebil av ukjent størrelse) på allerede fulle ferger
- Varetaxi i Brønnøysund kjører til Vevelstad en gang i uka, utover det finnes ingen annen godstransport (heller ikke via båt) til Vevelstad
- Godsbussen ble innført med bakgrunn i at det ville være den beste samfunnsmessige løsningen, og dette har ikke endret seg

- Det satses målrettet på næringsutvikling gjennom et treårig prosjekt, der ny produksjon i nedlagte fiskeindustri lokaler er et hovedmål. Herfra har godsbussen tidligere fraktet fisk, nå vil det forhåpentligvis igjen bli behov for frakt av kjølevarer herfra
- Passasjertallene på ruten er generelt sett veldig lave, noe fylkeskommunen har statistikk på - antall seter i godsbussen er derfor mer enn tilstrekkelig

Regionrådet ber fylkeskommunen ved samferdselsråd om å gjøre nødvendige grep slik at nåværende godsbuss kan fortsette i rute 23-704, til tross for at nye anbud starter 1. juli. Vi har forståelse for at fylkeskommunen ikke har som primær oppgave å transportere gods, men som nevnt under fylkesrådets besøk er dette mange steder en nødvendighet ut fra et samfunnsøkonomisk og logistisk ståsted - men de fleste steder gjøres dette via hurtigbåter. Den kombinerte løsningen med godsbuss fungerer til det beste for innbyggere i en kommune som ikke har veiforbindelse til regionsenter, og vi håper at man på fylkeskommunalt nivå ser fornuften i å videreføre eksisterende løsning.

Rett utskrift fra protokoll.

Utskrift sendes: Kommunene på Sør-Helgeland
Nordland fylkeskommune, Samferdsel
Fylkesråd for samferdsel i Nordland, Svein Eggesvik